

ca. 138,000 Kr., men det blev samtidigt oplyst, at sidstnævnte Forlængelse ikkun vilde blive til Gavn for Havnens Besejling af Fiskekuttere.

En Tilsanding af Sejløbet uden for Molerne vilde neppe kunne undgaas, men dette maatte da afhjælpes ved periodiske Opmudringer.

Efter at de ovennævnte Projekter vare tilstillede Grenaa Byraad til Erklæring, udtalte samme, at det paa det bedste kunde anbefale den af Vandbygningsvæsenet foreslaaede Forlængelse af søndre Mole med 500 Fod, men oplyste samtidig, at hverken Havnen eller Kommunen saa sig i Stand til at tilvejebringe Midler til Projektets Gennemførelse, da begge vare stærkt betyngede med Gæld, hvortil kom, at der ikke ved Forandringen kunde paaregnes nogen væsentlig større Indtægt for Havnen; under Henvisning hertil henstillede Byraadet derhos, om der ikke særlig under Hensyn til Havnens Betydning for Fiskeriet kunde være Grund til, at Arbejdet blev udført for Statskassens Regning.

Ihvorvel Ministeriet maatte erkende, at de nuværende Forhold vare lidet gunstige, maatte man dog finde det overvejende betænkeligt, at Statskassen alene kom til at udrede et saa betydeligt Beløb som det, hvorom her var Tale, saa meget mere som det var at vente, at den under Anlæg værende Fiskerihavn paa Anholt maatte blive af ikke ringe Betydning for Fiskerifartøjerne under saadanne Vejrforhold, hvor Besejlingen af Grenaa Havn er forbunden med Fare, og Sagen blev derfor stillet i Bero.

Saavel Grenaa Fiskeriforening som Grenaa Byraad have herefter gentagende under Henvisning til Havnens Betydning som Tilflugtshavn og Afsætningshavn for Kattegatfiskerne, fornyet deres ovennævnte Andragende, og har Ministeriet i Anledning af det af Tinget hertil henviste Andragende paa ny anmodet Vandbygningsdirektøren om at ville undersøge, hvorvidt det vilde være muligt med en mindre Bekostning end den, som Gennemførelsen af de ovennævnte Projekter vilde medføre, at opnaa en Forbedring af Forholdene ved Havnen, som under Hensyn til de hertil knyttede Interesser kunde anses for fyldestgørende.

Ifølge Vandbygningsdirektørens Erklæring kan det imidlertid ikke antages, at det tilsigtede Øjemed vil kunne naas ved mindre omfattende Foranstaltninger, og Ministeriet maa derfor vedblivende holde for, at der i hvert Fald ikke bør foretages videre i denne Sag, forinden Erfaringen har vist, i hvilken Grad Fiskerihavnen paa Anholt i ugunstigt Vejr vil kunne være til Nytte for Kattegatfiskerne.

Sluttelig skal man endnu bemærke, at der ligeledes af Grenaa Byraad har været rejst Spørgsmaal om, at Staten vilde overtage Havnen, men at man navnlig af Hensyn til de betydelige Bekostninger, der heraf vilde blive Følgen, ikke har fundet Føje til at foretage Skridt til at hidføre en saadan Ordning.

C. HAGE.

H. C. Dons.

Til Folketingets Formand.

6.

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 9. Oktober 1902.

Med Skrivelse af 17. Maj d. A. har Hr. Formanden bl. a. fremsendt et i Rigsdagssamlingen 1901—02 i Folketinget indbragt og af dette Ting til Ministeren for offentlige Arbejder henvist Andragende fra fhv. Stationsbud under Statsbanedriften J. K. Larsen om Pensionstillæg eller en midlertidig Understøttelse, hvorhos De har udbedt Dem Oplysning om, hvilken Afgørelse der maatte blive truffet i Anledning af det ommeldte Andragende.