

Bilag 4.

Beskyttelsen af Limfjordskysten, Opretholdelsen af Thyborøn-Kanalen og Anlægget af en Fiskeri-, Handels- og Tilflugtshavn paa Vestkysten.

Nogle Betragtninger.

Som det vil være almindelig bekendt, blev der af Regeringen i Aaret 1897 nedsat en Kommission — den saakaldte Vestkysthavne-Kommission — for at tage under Overvejelse og gøre Overslag over Bekostningerne ved Anlægget af en Fiskeri-, Handels- og Tilflugtshavn paa Vestkysten og fremkomme med Forslag til Anlæg af en saadan Havn, og efter at være kommen til det Resultat, at som Handelshavn vilde et saadant Anlæg ikke kunne betale sig, og som Tilflugts- og Nødhavn vilde det være temmelig betydningsløst, indstillede Kommissionen i den under 14. November 1900 afgivne Betænkning, at der snarest blev paabegyndt Anlæg af:

i første Række som Nr. 1 en Fiskerihavn ved Skagen, hvorved Bekostningen ansloges til 2 à 2 $\frac{1}{4}$ Mill. Kr.,
og som Nr. 3 Høfder paa nordre Limfjordstange, 28 Stk., for en Bekostning af 2,375,000 Kr.

Samtidigt indstillede Kommissionen:

i første Række som Nr. 2 Opførelsen af en Læmole ved Klitmøller
og som Nr. 4 en Baadehavn ved Nymindesgab,

og anbefalede til Bygning senere hen en Fiskeri- og Handelshavn ved Sandnæshage samt Anlægget af en Læmole ved Hanstholm m. m.

Her skulle vi dog ikke indlade os paa nogen Omtale af det sidste, men alene holde os til det første: Anlægget af Skagenshavnen og Bygningen af Høfderne paa den nordlige Side af Thyborøn-Kanal, fordi vi frygte for, at bliver Anlægget af en Havn ved Skagen vedtaget i den begyndende Rigsdagssamling og herved kommer til at gaa forud for ethvert andet Anlæg til Fiskernes Beskyttelse paa den egentlige Vestkyst, da vil Staten ogsaa i lang Tid være nødsaget til med store Pengeofre at vedblive sine Forsøg paa at opretholde den for alle andre end netop Fiskerne temmelig værdiløse Forbindelse mellem Limfjorden og Vesterbavet ved Thyborøn, og saa længe tør vi ikke gøre os Haab om at opnaa den Beskyttelse for vore langs Limfjorden beliggende Ejendomme, hvorefter Beboerne have længtes lige siden Forbindelsen opstod mellem Fjorden og Havet, først ved Gennembruddet af Kanalen ved Agger og siden ved Thyborøn, hvilken Beskyttelse de alene kunne opnaa ved en Aflukning af Limfjorden mod Vest, det være sig ved Lukningen af Thyborøn-Kanalen eller rettere, da de derværende Forhold ere saa usikre, ved Anlæg af en fast Dæmning over Fjorden ved Oddesund, hvilket utvivlsomt atter vil have en snarlig og paalidelig Lukning af Thyborøn-Kanalen til Følge.

I og for sig have vi ikke det allermindste at indvende mod Anlægget af en Fiskerihavn ved Skagen, finde ogsaa, at denne vil være fuldstændig paa sin Plads; kun, som vi allerede have bemærket, have vi imod, at Anlægget heraf skal gaa forud for et Havneanlæg paa Vestkysten; thi Kanalen ved Thyborøn kan ikke for Fiskerne være som en Havn, hvortil de kunne ty hen i Tilfælde af Uvejr, hvortil kommer vor Erfaring om, at Opretholdelsen af denne Kanal virker til stor Skade for de lavt-