

kunne støtte hinanden, saa at der altid vil kunne findes Læ ved en af dem.

Udvalget ser sig derfor ikke i Stand til at kunne tage Hensyn til Ønsket om at lægge den ene Mole ved Klitmøller, hvor kedeligt det end er for Klitmøllerboerne at se det Haab briste, som Havnekommissionen gav dem.

Til Forslaget om Høfderne stiller *et Mindretal (C. Sørensen og P. Madsen)* under Nr. 2 og 3 Ændringsforslag om at stryge Bevillingen til Høfderne.

Flertallet har dog ikke fundet det rigtigt paa Sagens nuværende Standpunkt at opgive Høfdebygningen ved at nægte Bevillingen til de her foreslaaede Høfder, der jo danne en Afslutning paa de paa-begyndte Høfdeanlæg paa den nordre Limfjordstange, som det vil være aldeles nødvendigt snarest muligt at fuldføre, hvis vi fremdeles skulle tænke paa at opretholde den nuværende Kystsikring ved Høfder. At gaa bort fra denne Sikring efter at have ofret saa store Summer, forinden det endnu har vist sig forfejlet, og uden at vi samtidig ere rede til at gennemføre andre Foranstaltninger, der kunne træde i Stedet for Høfderne, kan Flertallet ikke gaa med til.

For saa vidt man endnu kan dømme om nyere Høfder, ser det ud til, at man endelig har opfundet en holdbar Konstruktion. Høfderne paa Kanalens nordre Side have ikke taget den allermindste Skade under Stormen Natten mellem første og anden Juledag.

I Forslagets Anmærkninger findes antydning, at der i Landbrugsministeriet er under Overvejelse at anskaffe en Redningsdamper til lig „Vestkysten“, som ogsaa skulde have Station i Thyborøn Kanal og ligesom „Vestkysten“ være parat til at komme Fiskerne til Hjælp. Udvalget anser det for en meget gavnlig Foranstaltning, som man henstiller bragt til Udførelse.

Endnu skal omtales forskellige andre Foranstaltninger, hvorom der har været fremsat Krav i Udvalget, men som man dog har afholdt sig fra at stille Forslag om her og mulig derved berede Vanskelig-

heder for nærværende Forslags Gennemførelse i denne Rigsdagssamling.

I Forslagets Anmærkninger nævnes som Foranstaltninger, der kunne ventes at komme i Betragtning, naar de paa Forslaget nævnte Arbejder ere bragte til Ende: en Udvidelse af Moleanlægene ved Hirtshals, saaledes at der dannes et Havnebassin, og Anlæg af en Fiskerihavn inden for Thyborøn Kanal.

Der er ingen Tvivl om, at det vil være meget nyttige Foranstaltninger, som Udvalget er enig i at foreslaa bragt til Udførelse.

Skønt det maa erkendes, at Klagerne over Forholdene ved Ringkøbing Fjord have været talrige, saa har der dog været saa modstridende Meninger om paa hvad Maade Manglerne skulde afhjælpes, at Udvalget ikke har kunnet tage Stilling hertil, men har ment det rigtigst at afvente, hvorledes Forholdene ville udvikle sig, efter at man ved Hjælp af det ny Uddybnings-skib, der søges Bevilling til, har fuldført Uddybningsarbejdet. Forhaabentlig vil der til den Tid opnaas mere Enighed om, hvad der bør gøres, og man tør da nok vente, at Regeringen saa vil fremsætte Forslag derom.

Efter saaledes at have omtalt de forskellige paatænkte Foranstaltninger lige fra det nordligste Punkt Skagen og Syd paa langs hele Vestkysten, skal til Slutning omtales Indsejlingen fra Havet til Ribe.

Udvalget erkender, at Ribe har lidt saa meget under Følgerne af den ulykkelige Krig 1864, at denne gamle historiske Grænseby har Krav paa hele Landets Sympati.

Ribe By mener nu, at det eneste, der vil være i Stand til at ophjælpe Byen, er en Forbedring af Besejlingsforholdene, hvori man formentlig har Ret. Omkostningerne ved den paatænkte Plans Gennemførelse vare jo af Vestkysthavnskommissionen anslaaede til 900,000 Kr. Da dette Beløb nu er reduceret til 600,000 Kr., henstiller Udvalget til Ministerens Overvejelse, om der kunde være Grund til at imødekomme dette Krav.