

I Henhold hertil tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1903—04 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. B. Som nyt Nummer:
 Bidrag til Forbedring af Færgeforholdene ved Guldborg. . . . 30,000 Kr.
 under Forudsætning af, at Resten af det til Anlægget nødvendige Beløb tilskydes fra anden Side.

C. HAGE.

H. C. Dons.

Til Folketingets Finansudvalg.

114

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 31. Januar 1903.

Som alt fremdraget under Forhandlingerne i Folketinget ved 2den Behandling af Finanslovforslaget for Finansaaret 1903—04 er der til Ministeriet fremkommet Andragende fra Fiskeriforeningen for Hou og Omegn om et Tilskud paa 15,000 Kr. af Statskassen til Istandsættelse og Uddybning af Hou Havn, hvis nuværende Ejer, Hofjægermester Holstein-Rathlou, i Fiskeriets Interesse har tilbuddt at opgive sin Ejendomsret til Havnen, saaledes at denne fremtidig overgaar til at blive en selvejende Institution, paa Betingelse af, at det til Havnens Istandsættelse fornødne Beløb kan skaffes til Veje.

Af Andragendet og de i Anledning af samme indhentede Oplysninger fremgaar det, at der i de senere Aar har udviklet sig et ret betydeligt og stedse stigende Fiskeri med den ommeldte Havn som Udgangspunkt. Medens saaledes i 1898 37 i Hou og Omegn bosatte Fiskere deltog i Fiskeriet med et Udbytte af ca. 20,000 Kr., var Antallet af de paa Stedet bosatte Fiskere i 1901 steget til 51, der tilsammen fiskede for et Beløb af ca. 42,000 Kr. Paa Grund af det omliggende Farvands Fiskerigdom søges Havnen endvidere af et stedse tiltagende Antal andetsteds hjemmehørende Fiskefartøjer, saa at det samlede Udbytte af Fiskeriet med Hou Havn som Udgangspunkt, der i 1898 beløb sig til ca. 50,000 Kr., for Aaret 1901 er opgivet til ca. 72,000 Kr.

Medens Havnen af Naturen har en meget gunstig Beliggenhed, idet Landet og Landgrundene ved Havnens Nordside giver Læ for vestlige og nordlige Vinde, medens Hou Røn og den Vest for Hou Løb liggende Grund — Skallemanden — yder Dækning mod Sø fra Øst og Syd, ere Besejlingsforholdene paa Havnen for Tiden meget vanskelige, idet der i de forløbne Aar siden Havnens Anlæg i og omkring Havnen har fundet en betydelig Tilsætning af Tang Sted, hvorved navnlig Liggepladsen i Havnebassinet er bleven stærkt indskrænket, ligesom Dybden i Havnen og Indløbet til samme stadig formindskes. For at Havnen vedblivende skal kunne bevare sin nuværende Betydning, dels som Udgangspunkt for Fiskeriet i de tilstødende Vande, dels som Afsætningssted for Fangsten, der derfra vil kunne beforders videre til Markedet ikke blot ved Hjælp af Opkøberkvaser, der allerede nu i større Antal søge Havnen, men ogsaa over Land ad Aarhus—Hou Jernbane, fra hvilken er ført et Spor ud paa Havnens nuværende østlige Mole, vil det derfor være nødvendigt, at der i den nærmeste Tid træffes Foranstaltninger til Afhjælpning af de forommedte Ulemper, hvilke imidlertid ifølge en af Vandbygningsvæsenet paa dette Ministeriums Foranledning foretagen Undersøgelse af de stedlige Forhold ville kunne udføres med forholdsvis ringe Bekostning.

De af Vandbygningsvæsenet til Forbedring af Havneforholdene foreslaaede Foranstaltninger, der ere angivne paa den hofølgende Plan, bestaa væsentlig i Opførelse af en ca. 580 Fod lang vestlig Mole, hvorved der i Forbindelse med de alt bestaaende Havneværker tilvejebringes et rummeligt Havnebassin, beskyttet mod Tilsætning af Tang og Sand, Anbringelse af en 180 Fod lang 5 Fod bred Løbebro vinkelret paa den nuværende østre Mole til Anlæg for mindre Baade,