

4.

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 2. Oktober 1902.

Med Skrivelse af 17. Maj d. A. har Hr. Formanden bl. a. fremsendt et i Rigsdagssamlingen 1901—02 i Folketinget indbragt og af Tinget til Undersøgelse af Ministeren for offentlige Arbejder henvist Andragende fra Beboere i Vridsløselille og Omegn om Oprettelse af en Holdeplads ved Vridsløselille Straffeanstalt, hvorhos De har udbedt Dem Oplysning om, hvilken Afgørelse der maatte blive truffen i Anledning af det ommeldte Andragende.

I denne Anledning skal man tjenstlig meddele, at Ministeriet af de i tidligere Skrivelser angaaende lignende Andragender anførte Grunde, jfr. Skrivelse herfra af 31. Oktober f. A., fremdeles maa nære Betænkelighed ved Oprettelsen af en Holdeplads paa det nævnte Sted. For imidlertid at imødekomme Beboernes Ønsker om udvidet Togstandsning ved Vridsløselille har man, efter at Straffeanstalten, der besørger Billetsalget til de to Tog, der om Fredagen standse ved Anstaltens Sidespor, har erklæret sig villig til paa samme Betingelser at besørge Billetsalget til Togene, naar de komme til at standse ved Sidesporet endnu en Dag om Ugen, truffet Foranstaltning til, at de to Tog — for Tiden Togene 69 og 102 — fra 1. Oktober d. A. standse ved Sidesporet hver Søndag og Fredag.

C. HAGE.

A. Bille Brahe,
Fm.

Til Folketingets Formand.

5.

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 9. Oktober 1902.

Med Skrivelse af 17. Maj d. A. har Hr. Formanden blandt andet fremsendt et i Rigsdagssamlingen 1901—02 i Folketinget indbragt og af Tinget til Undersøgelse af Ministeren for offentlige Arbejder henvist Andragende fra Grenaa Fiskeriforenings Bestyrelse om en forbedret Ordning af Havneforholdene ved Grenaa, hvorhos De har udbedt Dem Oplysning om, hvilken Afgørelse der maatte blive truffet i Anledning af det ommeldte Andragende.

I denne Anledning skal man tjenstlig meddele følgende:

I Aaret 1899 blev der af Grenaa Fiskeriforening hertil indsendt et Andragende gaaende ud paa, at der ved Statens Foranstaltning maatte blive foretaget en Udvidelse af Grenaa Havn for at opnaa en Forbedring af de uheldige Besejlingsforhold.

Paa Ministeriets Foranledning blev denne Sag gjort til Genstand for en indgaaende Undersøgelse af Vandbygningsvæsenet, hvilken resulterede i, at en fuldstændig tilfredsstillende Ordning af Havneforholdene ved Grenaa paa Grund af den meget betydelige Sandvandring langs den derværende Kyst omtrent vilde medføre en Udgift af 1 Million Kroner.

Da en saadan Bekostning imidlertid ikke kunde antages at staa i et rimeligt Forhold til den Nyttetvirkning, der kunde forventes af Havnen, blev der endvidere af Vandbygningsvæsenet udarbejdet Planer til en mindre gennemgribende Forandring af Havnen, gaaende ud paa en Forlængelse af den søndre Havnemole i nord-nordøstlig Retning paa 500 Fod, subsidiært 300 Fod, samt en mindre Forlængelse af den nordre Mole.

Omkostningerne ved dette Arbejde vilde for en Forlængelse af søndre Mole paa 500 Fod andrage ca. 220,000 Kr., for en Forlængelse paa 300 Fod