

Konto 5. d. *Renter af det St. Croix Kommune i Henhold til Lov af 16. Juli 1876 ydede Laan.* Der er ingen Rente kommet til Indtægt i Finansaaret.

	Kr.	Ø.
Renterestancerne den 31. Marts 1900 udgjorde .....	363 114.	56
Tilkommet i Finansaaret .....	22 694.	66
Renterestancerne udgjorde saaledes den 31. Marts 1901...	385 809.	22

Mellemregningen med Kolonialkasserne i Vestindien, der den 31. Marts 1900 udgjorde 8 204 765 Kr. 05 Ø., er i Finansaaret vokset til 8 642 739 Kr. 88 Ø., jfr. det trykte Statsregnskab Side 249.

*Med Hensyn hertil finde Statsrevisorerne fremdeles Anledning til at henvide til Bemærkningen i Betænkningen over Statsregnskabet for 1882—83 Side 22.*

Udvalget indskrænker sig til at bemærke, at heromhandlede Forhold formentlig ville komme under Overvejelse i den til Undersøgelse af Forholdene paa de vestindiske Øer af Regeringen nedsatte Kommission.

2) Af Betænkningen S. 39 ses det, at Statsrevisionen i Anledning af, at Udgiften for Statsbanernes Vedkommende har været 788,907 Kr. 21 Ø. større end bevilget, ifølge Begæring har modtaget nærmere Oplysning om Grunden til de væsentligste Merudgifter paa Statsbanernes Regnskab, hvilke Oplysninger ere meddelte i Betænkningen S. 39—69.

Ligesom Statsrevisionen ikke i Anledning af de modtagne Oplysninger gør nogen Bemærkning, saaledes finder Udvalget heller ikke Grund dertil.

3) Af Betænkningen S. 71 ses det, at der for Postvæsenet var budgetteret et Overskud af 38,995 Kr. 74 Ø., men at Statsregnskabet udviser et Underskud paa 34,196 Kr. 07 Ø., væsentlig foranlediget ved, at der har været en Mindreindtægt af 89,742 Kr. 03 Ø. Herom bemærker Statsrevisionen S. 72 nederst:

Mindreindtægten paa Kontoen hidrører ene fra Transitporto, der i Regnskabsaaret intet Overskud har givet.

Grunden hertil ligger i, at der i Regnskabsaaret er udredet store Tilbagebetalinger paa for meget erlagt Transitporto i tidligere Regnskabsperioder, nemlig til Tyskland for Kalenderaarene 1898 og 1899 samt til Sverige for sidstnævnte Aar, hvilke Tilbagebetalinger tilsammen have andraget et Beløb af 89 538 Kr. 50 Ø.

Nedgangen i Transitporto over for de nævnte Lande hidrører fra den for flere Aar siden oprettede svensk-tyske Postroute Trelleborg—Sassnitz, ad hvilken Route begge Lande i stort Omfang direkte udveksle Post, uden at Danmark som transiterende Land berøres deraf.

Dette Forhold har bevirket, at der i Henhold til Verdenspostforeningens Bestemmelser efter Foranledning af de nævnte Landes Postbestyrelser i Tidsrummet fra 1. til 28. November 1899, altsaa paa et Tidspunkt, der ligger efter Budgetaffattelsen for nærværende Regnskabsaar, blev optaget en ny Statistik over den gennem Danmark fra Sverige og Tyskland forsendte Korrespondance, paa Basis af hvilken den aarlige Transitopgørelse med de nævnte Lande nu indtil videre finder Sted.

Denne Statistik har ligeledes dannet Grundlaget for de Opgørelser, der have bevirket Tilbagebetalingen i Regnskabsaaret af de af Tyskland og Sverige i de nævnte tidligere Aar under Reservation for meget erlagte Transitportobeløb.