

men det hænder dog af og til, at ogsaa andre Fartøjer gaa igennem Kanalen, navnlig i Efteraars- og Vintertiden, naar ugunstige Væjrforhold gøre Passagen over Løgstør Grunde vanskelig eller endog umulig. Det har ogsaa vist sig, at Kanalen under Isforhold er bleven passeret af Dampskibe, der ikke have kunnet komme gennem Løbet over Grundene, hvor Isen kan blive stærkt sammenpresset.

Af væsentligere Betydning er det dog, at de to Kanalhavne fremdeles gøre megen Nytte. Den vestre Havn er Tilflugtssted for mange Fiskerfartøjer, ikke alene for de ved Havnen boende Fiskeres Baade, men ogsaa for andetsteds hjemmehørende Fartøjer. Den østre Havn er uundværlig som Tilholdssted for det Staten tilhørende Opmudringsmateriel, der benyttes i den midterste Del af Limfjorden, og begge Havne, men især den østre, gøre stor Nytte som Tilflugtssted under Isforhold saavel for Sejl- som for Dampskibe, der befare Fjorden.

Ministeriet maa herefter anse det for nødvendigt, at *selve Kanalen* indtil videre vedligeholdes saa vidt, at de ved Højvande indtræffende Beskadigelser af dens Skraaninger m. m. ikke af Mangel paa rettidig Indgriben brede sig i saa stort Omfang, at de umuliggøre Fartøjers Passage, samt at *Kanalhavnene* fremdeles vedligeholdes fuldt ud. Med Hensyn til de Beløb, som ere opførte i Finanslovsforslaget til de heromhandlede Arbejder, bemærkes derhos, at disse ikke godt ville kunne nedsættes, da de ikke gaa ud over, hvad der nødvendig maa have til Raadighed i dette Øjemed.

Det aarlige Opmudringsarbejde falder næsten udelukkende i Kanalhavnene, særlig i den vestre Havn. I begge Havne sker der nogen Tilsætning af Land, i den vestre Havn tillige en betydelig Tilsætning af Tang. At undlade Opmudring blot et enkelt Aar vilde være til stor Skade for Havnene, særlig vilde den vestre Havn blive utilgængelig for Fartøjer med mere end nogle faa Fods Dybtliggende. Hvad dernæst det under Post 2. til *Vedligeholdelse af Kanalens Jord- og Tømmerværker* opførte Beløb angaar, vil det af det hermed følgende til Grund for vedkommende Konto i Finanslovsforslaget liggende detaillerede Overslag ses, at Beløbet under denne Post ogsaa for den overvejende Del vedrører Havnene. Af det i bemeldte Overslag under 2. a. til Veje og Sideskraaninger opførte Beløb, der kun vil komme til Udbetaling, saafremt der sker Beskadigelser ved indtræffende Højvande, vil der ikke blive anvendt mere end strengt fornødent. Det samme gælder det under 2. b. til Havneværkerne opførte Beløb. Det under 2. c. til Maling og Tjæring af den over Kanalen førende Drejebro opførte Beløb af 120 Kr. er nødvendigt for at holde denne Bro, der ikke kan undværes, i tilbørlig Orden.

Idet Ministeriet, saaledes som Forholdene for Tiden foreligge, herefter ikke vilde anse det for forsvarligt at unnlade Udførelsen af de Vedligeholdelsesarbejder, hvortil de ved Finanslovsforslagets 2den Behandling i Folketinget udstemte Beløb ere beregnede, skal jeg herved tillade mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i nævnte Ting af bemeldte Forslag paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 19 B. II. C. 2. e.: Arbejder ved Frederik den Syvendes Kanal.
Summen forhøjes med..... 12,870 Kr.

C. HAGE.

H. C. Dons.

Til Folketningets Finansudvalg.

Bilag.

Afskrift.

Til Folketinget.

Undertegnede Skibsførere og i Skibsfarten interesserede, som have erfaret, at Folketingets Finansudvalg har foreslaaet af Budgettet for Frederik den 7des Kanal at stryge saavel Beløbene til Vedligeholdelse af Havnene som af selve Kanalen, tillade sig allerærbødigst at andrage den høje Rigsdag om at bevilge de nævnte Beløb for derved at muliggøre Havnenes og Kanalens fremtidige Afbenyttelse.