

24

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 24. December 1902.

I et gennem Esbjerg Havneraad til Ministeriet indgivet Andragende have de ved Esbjerg Havn ansatte 7 Betjente anholdt om, at der maa blive tilstaaet dem fri Uniform hvert Aar foruden Kappe hvert tredje Aar i Stedet for som hidtil Uniform og Kappe hvert tredje Aar, idet Andragerne til Støtte herfor have anført, at den dem paahvilende Tjeneste, hvorefter de skiftevis maa forrette Dag- og Nattjeneste i al Slags Vejr, medfører, at Tøjet lider meget ved Brugen. Af Hensyn hertil har Havneraadet anbefalet, at Andragendet imødekommes, dog at det antages at ville være tilstrækkeligt at tilstaa Betjentene fri Uniform hvert andet Aar.

Da Ministeriet maa finde, at der er Grund til at tage Havneraadets Indstilling til Følge, i hvilket Tilfælde der bliver at anskaffe ny Uniformer til de paagældende i det kommende Finansaar, idet der sidste Gang er leveret dem Uniform i Finansaaret 1901—02, tillader jeg mig med Bemærkning, at Udgiften til Uniformer efter det af Havneraadet oplyste vil udgøre 560 Kr., at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1903—04 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 19 B. II. C. 1. a.: Lønninger m. v. vedrørende Vandbygningsvæsenet.
Summen forhøjes med 560 Kr.

C. HAGE.

H. C. Dons.

Til Folketingets Finansudvalg.

25

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 16. Februar 1903.

Efter det ærede Udvalgs Indstilling vedtog Folketinget ved 2den Behandling af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1903—04 at nedsætte det i bemeldte Forslag under § 19 B. II. C. 2. e. til Arbejder ved Frederik den Syvendes Kanal opførte Beløb af 18,000 Kr. med 12,870 Kr., og af de i Tinget faldne Udtalelser ses det, at den saaledes foretagne Nedsættelse omfatter de i Anmærkningerne til den nævnte Konto under 1. og 2. opførte Beløb, nemlig Oprensningsarbejder 8,000 Kr. og Vedligeholdelse af Kanalens Jord- og Tømmerværker 4,870 Kr.

Som alt bemærket i Anmærkningerne til Finanslovforslaget for 1902—03 (Rigsdagstidende 1901—02, Tillæg A. Sp. 761—62) har det ogsaa været Genstand for Ministeriets Overvejelser, hvilken Ordning der, efter at det i Henhold til Lov Nr. 55 af 26. Marts 1898 tilvejebragte Sejlløb gennem Limfjorden er aabnet for Sejladsen, vil være at træffe med Hensyn til Frederik den Syvendes Kanal, idet Forholdene ved Kanalen efter Sejlløbets Aabning ere blevne ganske forandrede. Naar Ministeriet imidlertid ikke mente at turde foreslaa nogen væsentlig Indskrænkning i Vedligeholdelsesudgifterne ved Kanalen, var dette begrundet dels i, at der endnu ikke var indvundet saa megen Erfaring om Holdbarheden af det over Løgstør Grunde uddybede Løb, at man med Sikkerhed kunde opgive Frederik den Syvendes Kanal som Færdselsvej, dels i, at de ved hver Ende af Kanalen beliggende Havne vedblivende maatte anses for at have Betydning saavel for Statens Opudringsmateriel som for den almindelige Skibsfart.

Efter at Ministeriet nu paa den dertil givne Anledning paa ny har gjort denne Sag til Genstand for Overvejelse og indhentet en yderligere Udtalelse fra Vandbygningsdirektøren, skal man bemærke følgende:

Selve Kanalen benyttes nu i det væsentlige kun af Fartøjer, der ikke skulle betale Kanalpassageafgift, d. v. s. forskellige Staten tilhørende Fartøjer,