

afskediges af Statsbanernes Tjeneste med Udgangen af April 1892. Der blev derefter af Statskassen bevilget ham en Understøttelse paa 300 Kr. aarlig, jfr. Rigsdagstidende 1892—93 Tillæg A. Sp. 567 ff. og 2845—46.

Ved sin Afskedigelse havde Andrageren en Lønningsindtægt af 949 Kr., og saafremt Loven af 12. April 1892 om Statsbanedriftens Ordning paa det Tidspunkt havde været i Kraft, vilde der kunne have været tillagt ham en Pension af 474 Kr. aarlig. I Betragtning heraf og under Hensyn til, at Andrageren, der nu er 64 Aar gammel, er uformuende og har en 57 Aar gammel Hustru at forsørge, har Ministeriet ment at kunne foreslaa, at hans Understøttelse, der er indbefattet i det i Finanslovsforslaget for Finansaaret 1903—04 under § 19 B. I. A. 3. b. som Nr. 1 opførte Beløb (Anm. Sp. 743—44), forhøjes til 470 Kr. aarlig fra den 1. April d. A. at regne.

I Henhold hertil tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af ovennævnte Forslag paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 19 B. I. A. 3. b. Ekstraordinære Understøttelser.  
Summen forhøjes med..... 170 Kr.

C. HAGE.

H. C. Dons.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 23

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** Kjøbenhavn, den 16. Januar 1903.

I et til Ministeriet indgivet Andragende har Mette Kirstine Buus, Enke efter Baadfører Søren Christian Buus, der den 29. April 1901 omkom ved Kuldsejling med sin Baad i Limfjorden, medens han var under Vejs fra Løgstør med Proviant til Statens Uddybningsdamper „Dragen“, anholdt om, at der maa blive tilstaaet hende en aarlig Understøttelse af Statskassen.

Bemeldte S. C. Buus var antagen af Vandbygningsvæsenet til at bringe Proviant og deslige til „Dragen“ under Uddybningsarbejderne i Bejstrupløbet; naar han ikke var beskæftiget hermed, havde han Ophold paa Dampskibet og deltog i Rengøring og andre forefaldende Arbejder om Bord. Han oppebar herfor en maanedlig Løn af 75 Kr. — foruden Timebetaling for eventuelt Overarbejde — samt et Vederlag af 15 Kr. om Maaneden i Leje af Baaden, hvormed han foretog de nævnte Proviantransporter, men han var ikke forhyret med Skibet og kan saaledes ikke siges at have staaet i Vandbygningsvæsenets faste Tjeneste.

Da den paagældende imidlertid som anført delvis har gjort Tjeneste om Bord paa „Dragen“ og altsaa har været fastere knyttet til Vandbygningsvæsenet end ved et almindeligt Entrepriseforhold, samt da det nævnte Andragende er varmt anbefalet saavel af Løgstør Byraad og den stedlige Øvrighed som af Vandbygningsdirektøren, maa Ministeriet formene, at der kan være Grund for Staten til at komme Enken, der er uformuende og meget svagelig, til Hjælp med en mindre aarlig Understøttelse, der formentlig passende vil kunne ansættes til 100 Kroner.

I Henhold hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1903—04 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 19 B. I. A. 3. b. Ekstraordinære Understøttelser.  
Summen forhøjes med..... 100 Kr.

C. HAGE.

H. C. Dons.

Til Folketingets Finansudvalg.