

## 18

**Landbrugsministeriet.** Kjøbenhavn, den 4. Februar 1903.

Af en fra Klitinspektøren modtagen Indberetning fremgaar, at Stormen den 25.—26. December 1902 har foraarsaget forskellig Skade paa Klitstrækningerne paa Jyllands Vestkyst.

Medens en Del af de indtrufne Beskadigelser ikke skønnes at nødvendiggøre ekstraordinære Foranstaltninger med deraf flydende Udgifter, skal Landbrugsministeriet i Overensstemmelse med det af Klitinspektøren udtalte anbefale, at der snarest muligt foretages en Istandsættelse af Høfderne ved Liveraaens Udløb paa Tornby Strand, samt anbringes Pælehøfder ved Kandestederne, hvor Bortskæringen af Kysten har været særlig stærk. Udgifterne ved de nævnte 2de Foranstaltninger ere anslaaede til henholdsvis 500 Kr. og 1,000 Kr., hvilke Beløb Ministeriet maa anse det for meget ønskeligt at erholde bevilgede til Foretagelsen af de paagældende Arbejder.

I Henhold til det anførte tillader jeg mig tjenstlig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1903—04 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 18 II. A. 14 nyt Litra:

Til Istandsættelse af Høfderne ved Liveraaens Udløb samt  
Anbringelse af Pælehøfder ved Kandestederne . . . . . 1,500 Kr.

OLE HANSEN.

H. Gram.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 19

**Landbrugsministeriet.** Kjøbenhavn, den 16. Februar 1903.

Til Tilskud til „Forsikringen af danske Sejlfartøjer til Fiskeribrug“ er der paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1903—04 under § 18 II. B. 3. opført en Sum af 20,000 Kr., hvoraf den ene Halvdel, jfr. Anmærkninger til Finanslovforslaget for 1887—88 § 19 III. B. 3., Rigsdagstidende for 1886—87 Tillæg A. Sp. 547—48 og Rigsdagstidende for 1884—85 Tillæg B. Sp. 1067 ff., er beregnet som Tilskud til Forsikringens Hovedafdeling, medens den anden Halvdel, jfr. Skrivelse til Finansudvalget af 10. Februar 1892, Rigsdagstidende for 1891—92 Tillæg B. Sp. 1051—52, er beregnet som Tilskud til Forsikringens særskilte Afdeling, hvori optages Skibe, som benyttes til Fiskeri under Island og Færøerne eller til Fisketransport paa de nævnte Steder.

I det med Bilag vedlagte Andragende af 24. f. M. har Direktionen for Forsikringen oplyst, at ved Udgangen af indeværende Driftsaar vil Hovedafdelingens Reservefond, der — saaledes som det vil fremgaa af det blandt Bilagene værende Regnskab for Driftsaaret 1901—02 — ved Udgangen af dette Aar ikkun androg 3,020 Kr. 3 Øre, ikke alene være forbrugt, men ogsaa Grundfondet være angreben. Grunden til dette uheldige Forhold angives af Direktionen at være, at Statstilskuddet paa Grund af den stærke Tilgang af Forsikringer for indeværende Driftsaar kun andrager 0,476 pCt. af de tegnede Forsikringssummer, medens det i det første Regnskabsaar androg 2,834 pCt. af Forsikringssummerne. I Forsikringens særskilte Afdeling er der derimod opsparet et ret anseligt Reservefond, der, saaledes som det vil ses af det ligeledes hoslagte Regnskab for Driftsaaret 1901—02, ved Aarets Slutning udgjorde 64,315 Kr. 47 Øre. For at faa Hovedafdelingens uheldige Stilling afhjulpen har Direktionen anholdt om:

1. at der til Dækning af det Hovedafdelingen ved Stormen den 25.—26. December f. A. paaførte Tab maa blive ydet et ekstraordinært Tilskud paa 15,000 Kr. af Statskassen,