

7) Under Stykket, oprindelig betegnet med l., sættes i Stedet for Ordet „for“ i sidste Linie Ordet „til“.

8) Under Stykket m. indskydes i 1ste Linie, imellem „forsynet med“ og „mindst“, Ordene: „forsvarlige Ankere og Kæder eller Staaltrusser og med“.

9) Under Stykket n. ændres i sidste Linie Ordet „for“ til Ordet „til“.

10) Under Stykket s. udgaa i 3die Linie Ordene „eller Fartøj“.

11) I Paragraffens næstsidste Stykke forandres Bogstaverne „a., b., g., h., i. og k.“ til „b., c., h., i., k. og l.“

Til § 3.

12) I Stykke a., sidste Linie, ændres „2 d.“ til „2 e.“

13) I Stykke b., næstsidste Linie, ændres Ordet „for“ til Ordet „til“.

14) I Stykket d. forandres i 1ste Linie Bogstaverne „a., f., g., h., i., og m. til r.“ til: „a., b., g., h., i., k. og n. til s.“, og i 2den Linie forandres Bogstaverne „a., g., h., i. og m.“ til „b., h., i., k. og n.“

Til § 5.

15) I 1ste Stykke, 5te Linie, og 2det Stykke, 1ste Linie, forandres Ordet „Prøveanstalt“ til „Prøvekammer“.

Til § 7.

16) Efter 1ste Stykke indsættes:
„Skibe, der ere klassificerede i de af Indenrigsministeriet anerkendte Klassifikationselskaber, og hvis Klasse opretholdes, betragtes som havende opfyldt Fordringerne under § 2 a., b., c., e og n. samt under § 3 a. og d., hvad angaar Skrogets og Maskineriets Styrke, Skoddernes Højde, Styrke og Vandtæthed samt Skibets Forsyning med Ankere og Kæder eller Staaltrusser.“

Til § 10.

17) I 2det Stykke forandres 1ste Linie og 2den Linie indtil Ordene „mindst 2 ædruelige“ til: „Dampfartøjer maa kun i indelukkede Farvande bugseres Baade o. lign., som benyttes til Befordring af Passagerer, og skal Dampfartøjets Fører paase, at der i den bugserede Baad er“.

Til § 11.

18) I Linien ud for b. forandres „om Aaret“ til „hvert Aar“.

19) I den paafølgende Linie indskydes imellem de to sidste Ord „synes“ og „hvert“ Ordene: „en Gang i Løbet af“.

Til § 17.

20) Paragraffens 1ste Stykke affattes i tre Stykker saaledes:

„Til at foretage Syn over de i denne Lov omhandlede Skibe og Fartøjer udnævnes for 4 Aar ad Gangen af Indenrigsministeren i de Havne eller Steder i Kongeriget, hvor denne anser det nødvendigt, fire sagkyndige Mænd, af hvilke en skal være søkyndig og to maskinkyndige, medens en fjerde skal være skibsbygningskyndig. Uden for Kjøbenhavn kan den ene af de maskinkyndige erstattes af en af de i Lov Nr. 71 af 11. April 1901 § 20 omhandlede mandlige Inspektører under Arbejds- og Fabriktilsynet. Til Synsmænd kan der om fornødent udmeldes Mænd, der ikke ere bosatte i vedkommende Amt eller Købstad.

Indenrigsministerens Udnævnelse af Synsmænd foregaar i Kjøbenhavn efter Indstilling af Sø- og Handelsretten, der til enhver ledig Plads bringer 3 Personer i Forslag, og i det øvrige Land efter indhentet Erklæring af vedkommende Amtmand.

Ved Udmeldelsen blive Eksemplarer af denne Lov og de i Medfør af samme givne Bestemmelser at tilstille Synsmændene.“

Til § 18.

21) I 2det Stykke indskydes i Slutningen af næstsidste Linie imellem Ordene „af“ og „paalidelige“ Ordene: „Besigtelsesmænd, der i Indlandet af Politivrigheden og i Udlandet af den stedlige Øvrighed anses som“, hvorefter Ordene „Besigtelsesmænd, der“ i sidste Linie forandres til: „og, som“.

Til § 22.

22) Stykket under g. omredigeres saaledes: „andre aabne eller til særlige Formaal bestemte Fartøjer“.

Til § 25.

23) I 1ste og Begyndelsen af 2den Linie forandres Ordene: „Oversynsmændene til lige Deling det dobbelte af det i § 22 ommeldte“ til: „hver Oversyns-“