

faaet et Laan paa 8,000 Kr. i Lollands Spare- og Laanekasse til 4 pCt. og $\frac{1}{2}$ pCt. aarlig Afdrag, de øvrige 2,000 Kr. har man faaet som midlertidigt Laan. Da Kommunen er stærkt bebyrdet med Laan og Skatter og Afgifter, andrager man om et Laan paa 10,000 Kr. til $3\frac{1}{2}$ pCt., hvorimod Femø Kommune gaar i Borgen for skadeløs Betaling af Kapitaler og Renter.

Andragendet er stilet til Regering og Rigsdag.

Da der ikke foreligger Svar fra Regeringen, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

40. Fra *Beboere af Skovlunde, Egby, Harestrup og Hjortespring* om, at der ved Skovlunde Torvevej paa Frederikssundsbanen maa blive oprettet et Billetsalgssted. (Indbragt den 26. November 1902 af Folketingsmanden for Københavns Amts 4de Valgkreds, *Wilmann*).

Andragendet er en noget ændret Gentagelse af en Række tidligere Andragender, idet man nu andrager om et Billetsalgssted, medens Ønsket tidligere gjaldt en Holdeplads (se angaaende det sidste Andragende Tillæg B. for 1901—02 Sp. 1447—48), 2 Kort medfølge som Bilag.

Udvalget foreslaar at henvise Andragendet til Undersøgelse af *Ministeren for offentlige Arbejder*.

41. Fra *Møllebygger C. Sørensen af Skanderborg* om en Understøttelse til Forsøg med Vindkraftens Anvendelse. (Indbragt den 27. November 1902 af Folketingsmanden for Skanderborg Amts 2den Valgkreds, *J. Sørensen*).

Andragendet er en noget ændret Gentagelse af et i forrige Samling indgivet Andragende, hvorom *Udvalget* ikke gjorde Indstilling (se Tillæg B. for 1901—02, Sp. 671—72).

3 Bilag medfølge.

Udvalget gør ikke Indstilling.

42. Fra Trafikassistent *H. Møller*, Mejerist *A. Møller* og Sproglærerinde Frk. *Ingeborg Møller* om en aarlig Understøttelse. (Indbragt den 29. November 1902 af Folketingsmanden for Københavns Amts 1ste Valgkreds, *Ottosen*).

De tre Andragere ere Børn af afdøde Kontorchef i Indenrigsministeriet, Justitsraad L. C. Møller, der i Forening med Baron Gedalia og Murermester Laurits Petersen havde paataget sig Anlægene af Lunderskov-Esbjerg Banen, Esbjerg Havn og Kalundborg Banen. Resultatet blev for Parthaverne et Underskud paa 2 Millioner Kroner, hvilket særlig skyldtes Anlægget af Kalundborg Banen. Tabet maatte for den allerstørste Del bæres af Justitsraad Møller, da hans to medinteresserede ikke vare i Stand til at opfylde deres Forpligtelser, og hele hans nedarvede og opsparede Formue gik derved tabt, deri indbefattet 100,000 Kr., som vare udsatte for Andragerne. Paa Indstilling af Finansudvalget i Samlingen 1878—79 blev der tilstaaet Justitsraad Møller en aarlig Understøttelse af 1000 Kroner (se Tillæg B. for 1878—79, Sp. 847 og 853, Folketingstidende f. s. A., Sp. 3173, 3190—91 og 3241—42) som Følge af hans Tab ved Lunderskov-Esbjerg Banen. Kalundborg Banen lodes derimod lade af Betragtning, fordi den paa det daværende Tidspunkt ikke var under Statsdrift. Efter for-gæves at have indsendt et Andragende til Ministeren for offentlige Arbejder henvende Andragerne sig til Folketinget med Anmodning om en aarlig Understøttelse af