

„Hjørring Amts Sogneraadforenings Generalforsamling udtaler Ønskeligheden af, at den fra flere Sider foreslaaede *Udvidelse af Aarhus—Kalundborg-Ruten* snarest muligt gennemføres paa en saadan Maade, at Aftenposterne kunne ankomme 3 à 4 Timer tidligere til *Nord- og Nordvest-Jylland* end nu og saaledes *overalt* i Jylland være udbragte med Landposterne i Løbet af Formiddagen“.

Denne Resolution er senere tiltraadt af Sogneraadforeningerne for Aarhus Amt, Ringkøbing Amt, Viborg Amt samt Morsø, Thy og Han Herrederne, i alt 7 Sogneraadforeninger.

Tidspunktet til at tage denne Sag op synes netop nu at være passende, fordi en Ændring i vore Trafikforhold siges at være under Overvejelse, og navnlig fordi der atter begynder at hæve sig Røster for at bygge en fast Bro over Lille Bælt. Thi selv om en saadan Bro muligvis vil være af Betydning for *Godsets* Overførelse til og fra Jylland, er dog dermed ikke Spørgsmaalet løst om en *hurtigere Rejse- og Postforbindelse* med Nord- og Vestjylland, der ikke kan fremmes bedre end ved *Genvejen* over Kalundborg-Aarhus. Og sættes Tog 159 i Forbindelse med det fra Altona Kl. 5⁴⁰ Eftm. afgaaende Tog, vil samtidig *Udlandets og Kjøbenhavns Hovedposter* kunne være omdelte *overalt* paa Landet uden som nu *enten* at maatte ligge 1 Døgn over paa Postkontorerne, fordi de ankomme dertil nogle Timer efter, at Landposterne ere ud-gaaede, hvilket gælder store Dele af Nord- og Vest-Jylland, *eller*, som andre Steder i Jylland, først at udbringes *sent* om Formiddagen i Stedet for tidligt om Morgen.

Omvendt vil hele Jyllands Aftenpost over Aarhus-Kalundborg kunne frem-føres saaledes, at den — sammen med den fra Altona Kl. 5⁴⁰ Eftm. afgaaende Post fra Udlandet til Kjøbenhavn — kan være i Kjøbenhavn *inden 1ste Ombæring* og altsaa ikke som nu behøver at ligge over paa de kjøbenhavnske Posthuse fra Søndag Formiddag til Mandag Morgen.

Men selv om man fastholder Lille Bælts-Broen som en Fremtidsopgave, vil der dog hengaa mange Aar, inden den kan tages i Brug, og i Mellemtiden vil en Natforbindelse mellem Kalundborg og Aarhus med Postudveksling i Aarhus Kl. 1 à 2 Nat, have meget stor Interesse for mange af Landets Indvaanere, selv om den etableres uden Færge, blot med Dampskib, hvorfor man tillader sig at anbefale Sagen til Lov-givningsfaktorernes velvillige Overvejelse.

Dalgaard, den 7. Oktober 1902.

Paa Sogneraadforeningernes Vegne:

C. Heilesen.

Andragendet er stilet til Regering og Rigsdag.

Da Sagen vil finde sin Afgørelse paa Finansloven, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

14. Fra *Medlemmer af de døvstummes Menighed i Kjøbenhavn* om Tilskud til en Kirke i Kjøbenhavn for døvstomme. (Indbragt den 18. Oktober 1902 af Folke-tingsmanden for Kjøbenhavns 1ste Valgkreds, *Trier*).

Andragerne udtale deres Beklagelse over, at Tilskuddet til en Kirke for døv-stumme i Kjøbenhavn blev nægtet i Fjor, men betragte dog Nægtelsen nærmest som en Udsættelse af Sagen og henvende sig derfor nu til Folketinget for at udtale, hvor nødvendig de anse en saadan Kirke for Menighedens aandelige Vækst og Trivsel. Da Gudstjenesten for døvstumme efter Sagens Natur maa være en synlig Gudstjeneste, kræves der en Kirke med særlige Lysforhold, hvilket Krav ingenlunde tilfredsstilles af den for Tiden benyttede Bethlehemskirke, hvor der hele Aaret rundt maa anvendes kunstigt Lys. For at kunne opnaa gode Forhold paa dette Punkt, vil det vistnok overhovedet være nødvendigt at opføre en efter dette Øjemed indrettet Bygning. Dernæst er Tiden mellem Klokkerne 3 og Klokkerne 5, der nu af Hensyn til Kirkens Menighed maa benyttes, meget uheldig for Andragerne, der lige som alle andre Kirke-