

Ekstrakt-Afskrift.

I hvilken Grad Færdslen paa den fynske Hovedbane har udviklet sig i Aarenes Løb, vil fremgaa af følgende Opgørelse over det omtrentlige Antal af rejsende og den omtrentlige Vægt af den Godsmængde, der er befordret over denne Banestrækning — dels i et af de første Driftsaar, nemlig 1867—68, dels med 5 Aars Mellemlum, i de sidste 20 Aar:

Aar.	Antal rejsende	Forhold	Befordret Godsmængde	Forhold
	ca.		Tons, ca.	
1867—68.....	330,000	1,0	25,000	1,0
1880—81.....	560,000	1,7	85,000	3,4
1885—86.....	650,000	1,97	110,000	4,4
1890—91.....	725,000	2,2	150,000	6,0
1895—96.....	865,000	2,62	270,000	10,8
1900—91.....	1,281,000	3,89	462,900	18,5

Personfærdslen over den fynske Hovedbane er, som Opgørelsen viser, nu henimod 4 Gange, Godsfærdslen over 18 Gange saa stærk som i 1867—68. Stærkest er Væksten i de sidste 5 Aar, Personfærdslen er her steget ca. 48 pCt., Godsfærdslen ca. 72 pCt.

Det er en Selvfølge, at denne saa mægtigt stigende Trafik har medført, at den fynske Hovedbane nu befares af et ganske andet Tal Tog end tidligere. Efter den offentliggjorte Køreplan førtes der 1867—68 8 Tog (4 i hver Retning) mellem Nyborg og Strib; i 1880—81 var Tallet 10, i 1890—91 12, i 1900—01 var det 20. Men foruden disse 20 Plantog føres der nu til daglig 6 Godstog over hele Linien samt 1 à 2 Persontog mellem Nyborg og Odense og 2 mellem Odense og Tommerup. Af disse ca. 30 Tog ere 9 à 10 Ekspres- eller Iltog, 4 Nattog. Til travle Tider (saasom ved Sommerferiens Begyndelse og Ende, ved Pinse og Jul) forøges Tallet af daglige Tog til op imod 40. (Til Sammenligning anføres, at der paa den nu dobbeltsporede Bane Roskilde—Korsør gennemsnitlig føres 29 Tog daglig, paa den fra gammel Tid dobbeltsporede Strækning Kjøbenhavn—Roskilde gennemsnitlig ca. 70 Tog daglig).

Paa den 83 Kilometer lange Bane havens der kun 13 Punkter, hvor disse 30 à 40 Tog overhovedet kunne komme forbi hinanden — i modsat eller i samme Retning; men det Tal af Krydsningsmuligheder, som kunne fremkomme med Benyttelse af 13 Krydsningspunkter, formindskes oven i Købet i Praksis overmaade stærkt, fordi Afstanden mellem Krydsningspunkterne (Stationerne) ikke er den samme overalt, men veksler fra ca. 3 til ca. 10 Kilometer, og fordi den samme Strækning gennemløbes af de forskellige Tog med højst forskellig Hastighed. Heller ikke ere alle foreliggende Krydsningsmuligheder brugbare, da Togene ikke kunne lægges til ganske vilkaarlige