

LXXVII.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Forandring i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jernbaner. (Rødkærsbro—Kellerup-Bane).

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 6. Maj 1903.)

Lovforslaget i den foreliggende Skikkelse var til Behandling i Landstinget i forrige Samling, hvor det da nedsatte Udvalg under 17. Maj 1902 afgav en Betænkning, i hvilken Flertallet med nærmere Begrundelse fraraadede, at det fremmedes, medens et Mindretal tilraadede at vedtage Lovforslaget uforandret, og et andet Mindretal, skønt det paa væsentlige Punkter var enigt i de af Flertallet fremsatte almindelige Betragtninger, ikke kunde være med til at nægte Forslagets Overgang til 2den Behandling, hvilket maa forstaas som en Standsning ved 2den Behandling, der imidlertid ikke kom til Udførelse, da Rigsdagens Samling, som bekendt, sluttede samme Dag, som Betænkningen afgaves.

Flertallet (Breinholt, Juul-Rysensteen, Villars Lunn, J. C. Sørensen og Tolderlund) maa fremdeles i Overensstemmelse med Bemærkningerne, som ledsagede Lovforslaget forrige Aar, udlede af de forud for Loven af 1894 gaaende Forhandlinger, at Hovedøjemedet med Jernbanen Nr. 29 var, gennem en Forbindelse mellem den jydsk Tverbane og Jernbanen Skanderborg—Herning—Skern, at forkorte Afstanden

mellem det nordøstlige Jylland og Esbjerg, men efter at der ved Lov Nr. 92 af 27. April 1900 er vedtaget Anlæg af Statsbaner fra Viborg til Herning og fra Langaa til Silkeborg, er Betydningen i denne Henseende bortfalden, og den nu foreslaede, kun godt 1 Mil lange Jernbane fra Rødkærsbro til Kellerup at anse som en fuldstændig ny privat Bane af ren lokal Art.

Uden at komme ind paa almindelig Gentagelse af Flertallets Udtalelser i Betænkningen fra forrige Aar, skal dog bemærkes, at ihvorvel Kellerup By og dens nærmeste Omegn kan have stærke Ønsker om Anlægget af den omhandlede Banestump ved Statens Hjælp, saa har Silkeborg lige saa berettigede Ønsker om, at nævnte Baneanlæg ikke kommer til Udførelse, idet denne Kommune, som udtalt i Byraadets Skrivelser til Udvalget af 18. April 1902 og 14. Januar 1903, derved ser sine Interesser stærkt truede, og, imod hvad der ved Udnævnelser af den jydsk Jernbanekommission i 1898 fremhævedes, udsættes for, at dette Baneanlæg griber forstyrrende ind i den nuværende Fordeling af Oplandet imellem Byerne.