

og blive udbragt ved Landposterne overalt tidlig om Formiddagen i Stedet for som nu mange Steder at ligge over til næste Dag — om Lørdagen endog til Mandag Morgen —, samt at hele Jyllands Lørdagspost kan naa at blive omdelt i Kjøbenhavn med første Ombæring om Søndagen i Stedet for som nu at maatte ligge over i Kjøbenhavn til Mandag Morgen.

Andragendet er samtidig indbragt til Ministeriet for offentlige Arbejder.

Da Sagen finder sin Afgørelse paa Finansloven, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

75. Fra *Repræsentanter for Kommuner ved Limfjorden* om Anlæg af en Dæmning ved Oddesund. (Indbragt den 29. Januar 1903 af Folketingsmanden for Hjørring Amts 5te Valgkreds, C. Sørensen.)

Andragendet, der er stilet til Regering og Rigsdag, er saalydende:

Den 1. Oktober 1902 afholdtes der i Løgstør et Møde, hvor Repræsentanter for største Parten af de ved Limfjorden beliggende Kommuner vare til Stede. Paa Mødet drøftedes Hensigtsmæssigheden af ved Anlæg af en Dæmning ved Oddesund at forhindre de Ødelæggelser, som foraarsages ved de hyppige Oversvømmelser af de til Limfjorden stødende Landstrækninger. Der blev nedsat en Komite, som skulde undersøge Sagen og eventuelt rette en Henvendelse til Lovgivningsmagten derom.

Komiteen tillader sig nu paa de interesserede Beboeres Vegne allerærbødigst at andrage den høje Regering og Rigsdag om at tage Anlægget af en Dæmning ved Oddesund under velvillig Overvejelse. Idet vi i øvrigt henvide til medfølgende Bilag, skulle vi fremhæve følgende:

Ved en Dæmning ved Oddesund, der antages at kunne opføres for 3 Mill. Kroner, vil der gøres Ende paa de Oversvømmelser, som have fundet Sted efter Dan- nelsen af Kanalen mellem Limfjorden og Vesterhavet.

Ved disse Oversvømmelser foraarsages der for det første ved Limfjordens Kyster, der have en Udstrækning af ca. 100 Mil, et Landtab, som ifølge „Danmarks Statistik“ anslaaes til 300 Tdr. Land aarlig. Men dernæst voldes der betydelig Skade derved, at det salte Vand oversvømmer Engene og ødelægger Græsvæksten. Hertil kommer den store Skade, som Limfjordsbyernes Havnepladser, Kul- og Trælastpladser lide ved det ofte indtrædende Højvande.

Endvidere vil en Oddesunddæmning efter de sagkyndiges Formening bevirke, at Thyborøn-Kanalen vil lukke sig og Nissum Bredning altsaa blive en Indsø. Derved vilde Havets Ødelæggelse af Tangen mellem Nissum Bredning og Havet ophøre, og Udgifterne til Høfdeanlægene — hvortil der som bekendt i Aarens Løb er anvendt mange Millioner, og hvorpaa der vedblivende aarlig ofres betydelige Beløb — svinde ind til et Minimum. Endelig vil der paa Oddesund-Dæmningen kunne anlægges Jernbanespor, saaledes at Statsbanernes Udgifter til den nuværende Færgeforbindelse over Oddesund vil spares.

De Indvendinger, der rettes imod Gennemførelsen af det omhandlede Projekt, skyldes særlig Hensynet til Fiskernes Interesser og Hensynet til den Skibsfart, der finder Sted gennem Thyborøn Kanal.

Hvad angaar Fiskeriet, da er det naturligvis givet, at Østersfiskeriet vil op- høre, og at Staten derved vil miste en Indtægt. Men denne er dog for intet at regne imod, hvad Staten, som ovenfor paavist, vil indvinde paa anden Maade. At det øv- rige Fiskeri, der nu finder Sted i Limfjorden, vil lide noget Afbræk er ikke sandsyn- ligt, thi ifølge en Afhandling af Olrik om „Aalborg Handel“ ses det, at der forinden Gennembruddet i Aarene fra 1720 til 1769 udførtes store Kvanta saltede Flynder og Torsk. Som det vil ses af medfølgende Bilag, er Aalefiskeriet langt det vigtigste Fi- skeri i Limfjorden, og Aalefiskeriet vil sikkert ikke paavirkes til Skade af en Oddesunddæmning, men snarere forøges, og paa den anden Side vil Sildefiskeriet efter nogle Aars Forløb vistnok tage et betydeligt Opsving. Som det fremgaar af Bilagene, har