

Fuldførelsesterminen at regne, med $\frac{1}{15}$ hvert Aar. Dette Tilbud maatte dog betinges af, at den allerede stærkt befærdede Godthaasvej føres paa Viadukt over Godsbanen.

Med Hensyn til de Arealer mellem Ladegaardsmarken og Bülow'svej, der frigøres ved Bortfald af Udløbene over Vodroffsvej ønsker Kommunen Forkøbsret til disse samt Ret til, til enhver Tid at overtage dem efter lovlig Vurdering.

Paa given Foranledning udtalte de delegerede fra Frederiksberg, at de intet havde imod en eventuel paatænkt Flytning af den Syd for Rolighedsvej projekterede Station til Nord for denne Vej, idet de dog herved gik ud fra, at den projekterede Adgangsvej i Fortsættels af Chr. Winthersvej vedblivende føres igennem til Rolighedsvej og videre til Stationsbygningen. Endvidere maatte de ønske, at der i saa Fald indrettes et Billetkontor ved den østre Ende af den ydre Station paa Frederiksberg, altsaa nær ved Fasanvejens Skæring med Banen.

Da Sagen i de foregaaende Møder maatte anses for fuldstændig uddebatteret, toge Ministeriets Delegerede ovennævnte Udtalelse ad referendum, hvorefter Møderne sluttedes.

Det bemærkes, at Generaldirektør Tegner ved Tjenesterejse har været forhindret i at deltage i de stedfundne Forhandlinger.

Jacoby.

Fr. Johannsen.

Hammerich.

Ernst.

Haarløv.

Andersen.