

## 9.

Genpart.

Aar 1902 den 2. Juli afholdtes paa Statsbaneanlægernes Kontor i Fortsættelse af tidligere Forhandlinger et Møde mellem Delegerede for Ministeriet for offentlige Arbejder og for Frederiksberg Kommune for i Henhold til Skrivelse af 11. Juni fra nævnte Ministerium at forhandle om, hvilket Tilskud Frederiksberg Kommune vil kunne yde til en Gennemførelse af Kjøbenhavns Banegaardsforholds Ordning.

Til Stede vare:

Som delegerede for Ministeriet: de kommitterede Haarløv og Ernst, Etatsraad, Folketingsmand Hammerich samt Afdelingsingeniør Andersen.

Som delegerede for Frederiksberg Kommune: Dr. Jacoby og Ingeniør Fr. Johannsen.

Som Basis for Forhandlingerne fremlagdes af Kommitteret Ernst en Plan, der viste de Reduktioner, som i Henhold til Ministeriets Skrivelse af 3. Juni ville være at foretage i det tidligere udarbejdede og under 14. November f. A. til Ministeriet indsendte fuldstændige Projekt. Disse Reduktioner gaa i det væsentlige ud paa følgende:

- a) Hovedbanegaardsplanen reduceres og omarbejdes navnlig saaledes, at en Nedrivning af Panoptikon-Bygningskomplekset ikke bliver nødvendig.
- b) Tilvebringelsen af 2 ny Spor mellem Østerbro og Hellerup bortfalder.
- c) Boulevardbanen anlægges med 4 Spor, dog udelades Nærtrafikstationen ved Frederiksborggade indtil videre.
- d) Trafikken ad Nord- og Klampenborgbanerne ledes for Byens Vedkommende gennem Boulevardbanen, for Frederiksbergs Vedkommende ad Forbindelsesbanen over Nørrebro. Den projekterede Løftning af Ringbanen Valby—Nørrebro—Hellerup samt af Frederiksundsbanens Indløb udsættes indtil videre med Undtagelse af Passagen over Godsbanen Syd for Lyngbyvej. Ligeledes udsættes Anlægget af de ny Stationer ved Rolighedsvej og ved Nørrebrogade.
- e) Den ydre Godsbane Vigerslev—Lyngbyvej lægges i Niveau med Terrainet, kun Tagensvej føres over ved en Viadukt.

Under Forhandlingerne udtalte de delegerede for Frederiksberg sig energisk mod Gennemførelse af Projektet uden Løftning af Nærtrafiklinien og ville i saa Tilfælde ikke kunne stille noget som helst Bidrag i Udsigt, da det reducerede Projekt efter de delegeredes Mening frembyder saa store Ulemper for Frederiksberg, at de paa ingen Maade opvejes ved den Fordel, som Fjernelsen af Niveauoverkørslerne over Vodroffsvej, Ørstedsvej og Bülow'svej medfører. Fjernes Niveauoverkørslerne derimod ogsaa paa Nærtrafikbanen og paa Indløbet fra Frederikssundbanen, ville de delegerede som yderste Indrømmelse trods Kommunens vanskelige økonomiske Situation anbefale, at Kommunen tilskylder et kontant Beløb af 1,000,000 Kr., der afdrages i 15 Aar, fra