

Hertil kommer saa, at man ved at blive paa den nuværende Plads gaar Glip af de betydelige Kapitaler, som kunde indvindes ved Salg af det nuværende Banegaardsareal.

Hvilke Udgifter der i det hele ville være forbundne med en Ordning af Banegaardsforholdene efter den omhandlede Tanke, vil jo for en Del afhænge af, hvorledes Systemet i øvrigt tænkes ordnet.

Der kan i saa Henseende formentlig kun tænkes 2 Alternativer: a) at man indskrænker sig til at anlægge en ny løftet Centralstation paa den nuværende Plads og at løfte Indløbslinierne, og b) at man desuden bygger Boulevardlinien til Forbindelse af de Vest og Nord fra kommende Baner.

Begge Alternativer ere repræsenterede blandt de ved Konkurrencen indkomne Projekter, og kunne af disse Nr. 13 og Nr. 4 hver for sig betragtes som Typer paa de to Ordninger.

En Sammenligning mellem disse to Projekter og Lovforslagets Projekt II i Henseende til Bekostningen, hvad der selvfølgelig kun kan gøres rent kalkulatorisk, giver da det Resultat, at naar de nævnte 2 Projekter, for at stille dem paa samme Fod som Regeringsforslaget, suppleres med en udvendig Godslinie, bliver Bekostningerne:

1. Ved Lovforslagets Projekt II.		Kr.	Kr.
a. Anlægget		23,500,000	
b. Differencen mellem frigjorte og eksproprierede Arealer ÷		14,000,000	
		Virkelig Udgift . . .	<u>9,500,000</u>
2. Ved Projekt Nr. 13.	Kr.	Kr.	Kr.
a. Anlægget: Ifølge Kommissionens reviderede Overslag (Betænkning Skema VIII.)	14,799,000		
Tillæg for Løftning og fornøden Udvidelse af Centralstationen og for udvidet Godsbaneordning	2,701,000		
Interimsforanstaltninger	5,500,000		
		23,000,000	
b. Difference mellem frigjorte og eksproprierede Arealer (Betænkningen Skema VII.) ÷		8,700,000	
		Virkelig Udgift . . .	<u>14,300,000</u>
3. Ved Projekt 4.	Kr.	Kr.	Kr.
a. Anlægget: Ifølge Kommissionens reviderede Overslag (Betænkningen Skema VIII.)	13,969,590		
Tillæg for Løftning og fornøden Udvidelse af Centralstationen, for Løftning af Nordbanestrækningen Hejmdalsgade—Hellerup, samt for en ydre Godsbane	5,030,410		
Interimsforanstaltninger	5,500,000		
		24,500,000	
b. Difference mellem frigjorte og eksproprierede Arealer (Betænkningen Skema VII.) ÷		5,000,000	
		Virkelig Udgift . . .	<u>19,500,000</u>

Det viser sig altsaa, at det at bibeholde Stationen paa sin nuværende Plads, til Trods for at det giver en mindre heldig Løsning af Opgaven, at det paadrager Trafikken og Publikum de store Ulemper ved i 5 å 6 Aar at skulle benytte en rimeligvis uheldig beliggende, men i alle Tilfælde indskrænket Interimsstation, og at det, som det fremgaar af Konkurrenceprojekterne, rimeligvis vil nødvendiggøre en delvis Opfyldning af St. Jørgenssø, langt fra at medføre Besparelser tværtimod maa antages at ville forøge Udgifterne med fra 5 til 10 Millioner Kroner.