

1. Perron-Antallet paa Station I er det samme som før, og kan man fremdeles kun have ét afgaaende Tog under Ekspedition ad Gangen, hvilket selvfølgelig i høj Grad indskrænker Stationens Ydeevne, idet der som Regel ikke fra Station I kan afsendes Tog med kortere Interval end 13 à 15 Minutter.

Ligeledes er man med Hensyn til de ankomne Tog, naar disse ere lange, meget ilde stedt, idet man kun kan have ét langt Tog ad Gangen ved Perronen. Komme to lange Tog lige efter hinanden, hvilket, som bekendt, meget jævnlig er Tilfældet, er man henvist til, enten at lade det ene Tog blive holdende uden for Stationen, hvilket som oftest ogsaa har Standsning af efterfølgende Tog til Følge, eller ogsaa at tage det ind i den saakaldte „Jernhal“; men her kan kun bringes et meget begrænset Antal Vogne til Perron, og Resten, til Tider 7 à 8, holde uden for Perron, hvorved Passagererne ere nødsagede til at stige ud paa Pladsen og færdes i Sporene hen til Perronen. Dette er ikke alene en stor Gene for de rejsende, men er ogsaa forbunden med den største Fare for dem. Jeg skal som et Eksempel anføre, at en Søndag Aften i indeværende Sommer, hvor man, for ikke at faa alt for store Standsninger af Tog uden for Stationen, havde taget et meget langt Tog ind i „Jernhallen“, toge de rejsende, der vare stegne ud paa Pladsen, Magten fra Personalet og stormede over til Station II's Perron og Udgangsdøre. Da der samtidig ventedes Tog fra Nord til Station II, og Lokomotivføreren paa Grund af henstaaende Vogne ikke vilde kunne have set de mange Mennesker i tilstrækkelig Afstand, var der meget stor Fare for, at der kunde være sket en større Ulykke. At en lignende Fare vilde være til Stede, hvis der samtidig var foretaget Rangeringer paa det omhandlede Terrain, er en Selvfølge. Jeg har anført dette Tilfælde for at vise, hvor nær man i Virkeligheden paa Grund af de utilstrækkelige Pladsforhold har været en Katastrofe.

2. Rejsegodslokalerne paa Ankomstsiden ere aldeles utilstrækkelige, saa snart Trafikken antager en vis Størrelse, som f. Eks. den største Del af Sommerferien, ved Jule-, Paaske- og Pinskehøjtiderne, ved Skiftedag, Soldaterindkaldelser m. m. Paa saadanne Tider maa en stor Del af Godset efter Udlæsningen blive henliggende paa Perronen, og Godset fra de forskellige Tog bliver blandet mellem hinanden, hvilket i høj Grad sinker selve Udleveringen til stor Gene for Publikum.

Ganske vist bliver der ved de store Ferier rejst et interimistisk Telt ved den søndre Ende af Ankomstbygningen, men dels er den Plads, der vindes herved, hverken helt eller halvt, og dels kan det ikke benyttes i stærkt Regnvejr, idet man i saa Fald risikerer at faa en stor Del af Godset beskadiget af Vand.

Ved Skiftetider, hvor en stor Del af Rejsegodset kan blive henliggende uafhængt i flere Dage og Pladsen i Rejsegods ekspeditionen er utilstrækkelig til Lagring, maa man anbringe en Del Rejsegods paa et af Pakhusene, og Folk maa henvises til at afhente det der.

Paa Afgangssiden ere Pladsforholdene i Rejsegods ekspeditionen, som bekendt, ogsaa alt for indskrænket og give særlig paa de større Trafiktider stadig Anledning til Forsinkelse af Togene.

Havde man ikke den lille Forsalgsbygning ved den søndre Ende af Stationen til Forudsalg af Billetter og Forud-Ekspedition af Rejsegods, vilde Forholdet til Tider tålle sig endnu værre.

3. Hvad de øvrige Lokaler paa Station I angaar, skal jeg blot anføre, at, naar undtages et ganske enkelt, ere ingen af dem hverken tidssvarende eller tilstrækkelig rummelige.

4. For Stationerne II og III's Vedkommende har Flytningen af Godsbanegaarden ikke medført nogen som helst Forbedring med Undtagelse af den, der er nævnt ovenfor for Ilgodsets Vedkommende.

Rangerforholdene ere lige saa fortvivlede, som de altid have været, idet al Rangering paa disse to Stationer foretages i eller mod Togvejene og som Følge deraf enten senere selve Toggangen eller foranledige Forsinkelse i Rangerarbejderne til Gene for senere Tog.

Paa Søn- og Helligdage i Sommersæsonen er det fra det Tidspunkt, man begynder at inddrage Togstammerne, saa godt som umuligt at gennemføre Køreplanen, idet der ikke kan skaffes Plads til Togstammerne, uden at en Del af dem maa bringes over paa Godspladsen, hvilket altid er meget vanskeligt og til Tider ikke kan gøres uden at forulempe Toggangen saavel paa Nord- som paa Vestbanen.