

5.

Afskrift.

I Henhold til den til mig rettede Anmodning om at fremkomme med en Udtalelse om, hvorledes Forholdene have udviklet sig paa den gamle Hovedbanegaard, efter at den egentlige Godstrafik er henlagt til den ny Godsbanegaard, skal jeg ikke undlade at fremkomme med følgende Bemærkninger:

Aabningen af den ny Godsbanegaard har selvfølgelig paa nogle Omraader forbedret Forholdene paa Hovedbanegaarden, men disse Forbedringer ere dog langt fra af et saadant Omfang, at de i nogen væsentlig Grad have forringet de egentlige Ulemper ved Bestridelsen af den stadig stigende Trafik til og fra Hovedbanegaarden.

Forbedringerne indskrænke sig væsentlig til følgende:

1. Ilgodsekspeditionen, der nu omfatter samtlige Strækninger i Stedet for som tidligere kun de Vest for Københavns værende, er flyttet fra Ankomststationen til Fragtgodsekspeditionens tidligere Pakhuse, hvorved er opnaaet, at Ankomstperronen paa Station I og Perronen paa Station II ere blevne frigjorte for Ind- og Udlæsningen af de store Mængder Ilgods, Frimærkepakker, Mælk, Fisk og andre let for-dærlige Varer samt den dermed forbundne Belemring af disse Perroner.

2. Transporten af transiterende Ilgods, Frimærkepakker og letfordærlige Varer, som tidligere udelukkende skete med Trækvogn mellem de 3 Stationer, er for en væsentlig Del falden bort, idet Omlæsningen nu foregaar paa Pakhusene, hvorved de paagældende Perroner ere blevne frigjorte for en Del Kørsel med Trækvogne.

3. Det tidligere Told-Pakhus og den tidligere Ilgodsekspeditions Lokalers Afgivelse til Postvæsenet vil ligeledes, naar de ere tagne i Brug, fritage Ankomst- og Afgangsperronerne paa Station I for en Del Kørsel med Trækvogne, da Pakkeposten efter det Tidspunkt ikke mere skal transportere over til Posthuset paa Afgangssiden.

Endvidere ville Toldvæsenets Lokaler paa Ankomstsiden blive fritagne for Klarering af den saakaldte 10 Punds Post, idet den henlægges til det tidligere Told-pakhus.

4. Ved, at den tidligere Godsplads er frigjort for den store Godsvognstrafik, kan Københavns Hovedbanegaard nu altid have de fornødne Reserve-Person-Post- og Pakvogne paa selve Stationen og behøver altsaa ikke som tidligere at udstationere dem paa Nørrebro, Hellerup eller andre Stationer, hvorved en Del Ekstrakørsel undgaas.

5. Den forcerede Rangering, der tidligere foregik paa Rangersporet, der skærer begge Sporene til og fra Remisens Drejeskive, er indskrænket en hel Del.

6. 1ste og 2det Vandværksspor er afgivet udelukkende til Værkstedets Brug.

7. Sporanlægget ved Gl. Kongevej og den tidligere Kødkontrolstation ligesom den tidligere Oplagsplads for brugt Emballage Syd for Vesterbrogade og den Plads Nord for Vesterbrogade, hvor der nu bygges Udstillingslokaler, er af Trafikafdelingen afgivet til andet Brug.

8. Ind- og Udkørslen af de rene Godstog bortfalden.

Af større vedvarende Ulemper, som formentlig ikke kunne afhjælpes uden ved meget betydelige Ombygninger eller ved Bygning af en hel ny Banegaard, skal nævnes: