

ad 7. Med Hensyn til dette Spørgsmaal henvises til Bilag II. b. Tallene sige imidlertid ikke stort, da mange Rejsende rejse paa Kort og kombinerede Billetter eller gøre Ophold i København.

ad 8. Hvis det bliver nødvendigt at flytte Observatoriet, vil dette neppe hidføres af den dybt i Jorden nedgravede Boulevardbane, men snarere af den almindelige Vognfærdsel og Gadebelysningen, hvilke to Faktorer — saa vidt vides — allerede nu har rejst Spørgsmaalet om Flytningen. Man ser sig ikke i Stand til at opgive, hvad Flytningsudgiften eventuelt vil blive, saa meget mere som et nyt Observatorium formodentlig skal anlægges efter helt andre Principper end det nuværende.

ad 9. De nuværende Forhold ved Maskinværkstederne nødvendiggøre til Stadighed Anvendelse af Nat- og Overarbejde saavel i København som i Aarhus, idet en uforholdsmæssig Del af Vedligeholdelsesarbejderne ved Vognmateriel og Kedelsmedarbejde maa henlægges til Aarhus-Værkstedet, som derfor heller ikke kan overkomme dette i den normale Arbejdstid.

Udstrækningen af Overarbejdet varierer efter Behovet, og idet der er taget Hensyn til den derved forøgede Udgift til forøget Tilsynspersonale samt til de større Udgifter til Belysning og Opvarmning, har Merudgiften paa Grund af Overarbejde i de senere Aar varieret mellem 38,000 og 91,000 Kr. pr. Aar ved begge Værksteder tilsammen.

Hertil kommer endnu Transportudgifterne mellem Værkstederne og andre Ulemper, som ikke kunne opgøres i Penge.

ad 10. Et saadant Arrangement kunde vel være ønskeligt, men hvis det overhovedet kan gennemføres, vil det sandsynligt blive forbundet med et Tab i Indtægt, da Kommunen eller Konsortiet selvfølgelig vil dække sin Risiko.

ad 14. Herom henvises til medfølgende Bilag III, ifølge hvilket der siden 1880 er anvendt 730,000 Kr. paa Forbedring af Persontrafikforholdene og den dermed i Forbindelse staaende Ekspedition af Ilgods og Frimærkepakker paa Københavns Hovedstation.

Ambt.

Fredericia.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.