

## Bilag.

### 1.

#### Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 24. Marts 1903.

Da den stærkt fremrykkede Tid maa antages at ville gøre det vanskeligt i indeværende Rigsdagssamling at naa til Gennemførelse af Lovforslaget om Københavns Personbanegaard i dets fulde Omfang, og da det paa den anden Side er af største Vigtighed, at Erhvervelsen af de Grunde og Ejendomme, der udkræves, for at den fremtidige Ordning af denne betydelige Sag ikke i alt for høj Grad skal vanskeliggøres, sker saa snart som paa nogen Maade muligt, tillader jeg mig til det ærede Udvalgs velvillige Overvejelse at fremsende vedlagte Ændringsforslag, hvorefter Lovforslaget indskrænkes til alene at omfatte de Grund-erhvervelser, som ere særlig paatrængende, saaledes at altsaa Beslutningen om, hvilke Anlæg der skulle udføres, udskydes til et senere Tidspunkt.

Med Hensyn til Ændringsforslagets enkelte Paragraffer skal jeg fremsætte følgende yderligere Bemærkninger:

Til §§ 1 og 2.

De her nævnte Anlæg ere indbefattede under de i Lovforslaget anførte, idet man dog ikke har medtaget følgende Anlæg:

- a) en ny Central-Personbanegaard Syd for Vesterbrogade og dennes Forbindelse gennem Boulevarden til Østerbro Station, idet der til disse Anlæg nærmest kun vil kræves Erhvervelsen af Ejendomskomplekset „Panoptikon“, hvortil det formentlig ikke er nødvendigt at skride paa nærværende Tidspunkt;
- b) den ydre Godsbane fra Vigerslev over Vandløse til Nørrebro med tilhørende Forbindelsesspor til Frederikssundbanen og Vestbanen; dog kræver denne Udeladelse, at man sikrer sig fornødent Areal til et kortere Forbindelsesspor mellem Rangerbanegaarden ved Vigerslev og den nuværende Vestbane mod Frederiksberg, samt til en Sporforbindelse fra Godsstationen ved „Lygten“ over Nørrebrogade til Nørrebro Station.

Endvidere kan bemærkes, at Spørgsmaalet om at lade Indløbet af Frederikssundbanen føres direkte fra Vandløse til Valby er holdt aabent (jfr. § 1, Punkt e), og at Arealerhvervelse til den af Hensyn til Forstadsbanen paatænkte Udfletning af Sporene ved Hellerup Station er udskudt indtil videre.

Til §§ 3 og 4.

Disse Paragraffer svare til de i Lovforslagets §§ 4 og 5 indeholdte Bestemmelser.

C. Hage.

A. Bille-Brahe,  
Fm.