

3.

Private Jernbaners Takster.

Som Svar paa Udvalgets Skrivelse er fra Trafikministeriet modtaget Takstbestemmelser for 29 Privatbaner.

Det maa formentlig antages, at Ministeriet selv ikke er i Besiddelse af udarbejdet statistisk Materiale i denne Retning.

Af de modtagne Takstbestemmelser vare 5 af forskellige Grunde ubrugelige til Sammenligning, nemlig Gribskov, Nordfynske, Hads Herred, Randers—Hadsund og Skagensbanen.

Resten faldt i 2 Kategorier.

7 omfattede følgende lokale Baner: Præstø—Næstved, Kallehave, Vejle—Vandel, Vejle—Give, Horsens—Tørring, Horsens—Bryrup og Vemb—Lemvig—Tyborønbanen, som udstedte Dobbeltbilletter til lavere Pris end 2 Enkeltbilletter.

Disse kunne ikke bruges til umiddelbar Sammenligning, da Skalaen for Nedsættelsen ikke var opgiven.

Hovedmassen, 17, indbefattende alle de største Privatbaner, udstedte kun Enkeltbilletter.

Af disse Baner anlagde 6, nemlig: Odsherreds, Lyngby, Høng—Tølløse, østsjællandske, lollandske og sydfynske en ensartet Takst pr. Km.

3 nemlig: Aalborg—Hadsund, Aars—Nibe—Svendstrup og Fjerritslev—Nørre Sundby—Frederikshavn Banen ligeledes kun med Tillæg af en Grundtakst paa resp. $4\frac{1}{2}$ og 3 Øre for 2den og 3die Klasse.

De øvrige 8 anlagde en svagt nedadgaaende Takst i Henhold til de vedføjede Takstbestemmelser.

Af disse 17 Banetakster er vedlagte Beregning foretagen, idet de vedføjede Takstkilometertabeller ere benyttede.

Taksten for den virkelig kørte Kilometer vilde stille sig noget højere.

Som Hovedresultatet af Undersøgelsen fremgaar, at Hovedparten af Banerne, deriblandt alle de større, ikke sælger Dobbeltbilletter til nedsat Pris, og at Gennemsnitstaksten pr. Km. af de første 25 Km. kan sættes til at være $4,8$ Øre og $3,2$ Øre pr. Km. for 2den og 3die Klasse.