

Bilag.Genpart.

Generaldirektoratet
for
Statsbanedriften.

Kjøbenhavn, den 14. Januar 1903.

I Skrivelse af 11. f. M. (E. 2487) har Ministeriet i Anledning af en Forespørgsel fra Landstingets Udvalg for Statsbanetaktsloven forlangt Oplysning om Dampfærgeforbindelsernes Rentabilitet.

Til Bedømmelse af dette Spørgsmaal er det nødvendigt at kende 1) Dampfærge-Forbindelsernes Anlægskapital og 2) deres Drifts-Resultater.

Med Hensyn til *Anlægskapitalen* bemærkes:

Selve Dampfærgenhavnene med tilhørende Anlægsmoler m. v. have en Værdi af af ca.	4,925,000 Kr.
De 18 Dampfærger, som ere anskaffede i Tidens Løb og endnu alle benyttes, have kostet ca.	7,285,000 —
	tilsammen ca.... 12,210,000 Kr.*)

Hertil komme nogle mindre Beløb (til Isbaade og Forbedring af Færgerne), saa at hele Anlægskapitalen med et rundt Tal kan sættes til ca. 12¹/₂ Mill. Kr.

Med Hensyn til Resultatet af *Dampfærgedriften* henviser man til vedlagte Opgørelse for de sidste 10 Aar, paa hvilken man har opført, først for hver enkelt af vore syv Forbindelser og til Slut for dem alle tilsammen tagne, Trafikkens Omfang og Størrelsen af Indtægter og Udgifter. Slutnings-Opgørelsen viser, at der i disse 10 Aar maa skelnes mellem 3 Perioder; i den første, der omfatter *Femaaret 1892—93 til 1896—97*, stiger Person-Færdselen med ca. 35,000 rejsende aarlig, Gods-Færdselen med ca. 50,000 Tons om Aaret, hvortil i det

*) Heri er ikke indbefattet Orehoved Færgenhavn (Værdi ca. 311,000 Kr.), der ikke tilhører Statsbanerne, ejheller de to Baner Korsør—Halskov og Nyborg—Knudshoved Slipshavn (Værdi tilsammen ca. 350,000 Kr.), der væsentligst ere bestemte for Drift med Dampskib, naar Færgeanlæggene maatte svigte, navnlig under Isforhold. Medregnes disse Summer, bliver Anlægskapitalen ca. 13 Millioner Kr. Endelig indbefatter Opgørelsen ikke Stationsanlæggene paa Overfartsstederne, da det er meget tvivlsomt, hvilken Del heraf der bør regnes som udelukkende nødvendiggjort ved Dampfægetrafikken.