

gøres. Takstbestemmelserne skulle holdes til Salg paa de større Stationer og kunne bestilles gennem enhver Station.“

De følgende Nummere i Paragraffen rettes herefter.

Af *Berthelsen, Breinholt, N. Hansen, P. Jensen, Madsen-Mygdal, J. Pedersen, Reedtz-Thott og Vestergaard (Gjættrup)*:

Til § 1, 3).

6) a. I 3de og 4de Linie forandres 4,5 og 2,6 til henholdsvis 4,3 og 2,5.

Af *Mindretallet* under 1:

7) Sidste Linie. „40“, „25“ og „15“ forandres til „50“, „30“ og „20“.

Af *la Cour, Gustav Hansen, Hedemann, Juul-Rysensteen, Lunn og J. C. Sørensen*:

Til § 1, 3).

8) b. 21 Kr., 13 Kr. 25 Ø. og 7 Kr. 75 Ø. ændres henholdsvis til 22 Kr., 14 Kr. og 8 Kr.

Af *Udvalget*:

9) c. udgaar.

10) I 4de og 5te Linie forandres „1 Kr. 60 Øre for I, 1 Kr. for II og 60 Øre for III“ til „2 Kr. for I, 1 Kr. 20 Øre for II og 80 Øre for III“ og tilføjes: „For Luksustog og Sovepladser gælder denne Indskrænkning ikke“.

11) e. 1. 65 Kr., 40 Kr. og 25 Kr. ændres henholdsvis til 80 Kr., 50 Kr. og 30 Kr.

12) e. 2. 100 Kr., 62½ Kr. og 37½ Kr. ændres henholdsvis til 130 Kr., 80 Kr. og 50 Kr.

13) I f. „30 pCt.“ ændres til „35 pCt.“

Af *Lunn*:

14) Til 4) føjes et nyt Stykke saalydende:

„Godsbefordring paa Haynebaner sker kun vognladningsvis. For Befordringen fastsættes en efter Forholdene afpasset lav Takst.“

Af *Mindretallet* under Nr. 1:

Til § 2.

15) 1. April 1904 ændres i begge Stykker til 1. Oktober 1903.

**Jørgen Berthelsen. Breinholt. la Cour. Gustav Hansen. N. Hansen.**

**Hedemann. Jensen-Stengaarden. Juul-Rysensteen. Villars Lunn.**

**Madsen-Mygdal, J. Pedersen. Reedtz-Thott, J. C. Sørensen.**  
Ordfører. Formand.

**Tolderlund. Vestergaard-Gjættrup.**