

let stillet Forslag om, at Loven skal træde i Kraft senest $\frac{1}{2}$ Aar efter dens Stadfæstelse.

Et Medlem af Udvalget (*Breinholdt*) beklager, at man imod hans Henstillinger har opretholdt hele det gængse Kortsystem (Udstedelsen af Fri- og Abonnementskort), og forbeholder sig eventuelt at drage denne Sag frem under Sagens Behandling i Tinget.

Et Medlem af Mindretallet (*Lunn*) har af principielle Hensyn stillet 2 særskilte Ændringsforslag, Nr. 4 og Nr. 14, det første i den Hensigt at gøre Administrationen, Minister og Generaldirektion, raadige over Fastsættelsen af Takster og Tariffer, fordi Lovgivningsmagten efter Mindretallets Skøn er et alt for tungt Apparat at anvende til disse Forholds rettidige Regulering i Overensstemmelse med Forretningens vekslende Krav; det andet skulde ved at føre Havnebanevæsenet ind paa Loven, hvor det hidtil ikke findes, minde Administrationen om at fastsætte Takster, som i hvert enkelt Tilfælde ville være forretningsmæssig anvendelige, hvad nu ikke overalt er Tilfældet.

Ændringsforslag:

Til § 1.

Af *la Cour, Gustav Hansen, Hedemann, Juul-Rysensteen, Lunn, Sørensen og Tolderlund*:

1) Foran Stykke 1 indsættes som nyt Stykke:

Til § 9. I 1ste Stykke, 1ste Linie, efter „Tjenestepersonalet er“ indskydes: „, hvor det paakræves af Forholdene,“.

De følgende Nummere rettes herefter.

2) 2det Stykke omredigeres til:

„Saa vidt gør ligt skal Persontog være forsynet med et passende Antal Kupéer for Kvinder og for Ikkerygere tydelig betegnede.“

De følgende Nummere rettes herefter.

Af *Ministeren for offentlige Arbejder* (tiltraadt af *Udvalget*):

3) Foran Stykke 1 indsættes som nyt Stykke:

„§ 10 erstattes af følgende ny § 10:

Træffes en rejsende uden at være forsynet med gyldig Rejsehjemmel (§ 5) eller paa en højere Plads end den, hvortil hans Rejsehjemmel giver ham Adgang, er han pligtig at erlægge dobbelt Betaling for den Plads, hvorpaa han er forefunden, fra hans Afgangsstation at regne, eller saafremt denne efter Tjenestepersonalets Skøn ikke med Sikkerhed kan udfindes, fra Togets Udgangsstation, dog ikke under 5 Kr.

Denne Regel finder ikke Anvendelse paa den rejsende, som inden han stiger ind i Toget eller snarest muligt derefter uopfordret anmelder for Jernbanepersonalet, at han ikke er i Besiddelse af Rejsehjemmel, eller at han vil benytte en højere Plads end den, hans Rejsehjemmel giver ham Ret til. Saadanne rejsende have at erlægge den almindelige takstmæssige Betaling for en Billet eller en Tillægsbillet med Tillæg af Billettens eller Tillægsbillettens Pris, dog ikke ud over 50 Øre.

Vægrer nogen sig ved at betale, kan han udsættes af Toget, hvorhos han under den offentlige Politisag — foruden at dømmes til at betale det Banerne tilkommende Beløb — kan ikendes en Statskassen tilfaldende Bøde af fra 5 til 100 Kr.“

De følgende Nummere i § 1 rettes herefter.

Af *Lunn*:

4) Efter Stykke 2 indsættes som nyt Stykke:

Til § 59. Til 1ste Stykke føjes, idet „:“ ændres til „:“: „og kunne ændres administrativt, naar og hvor det erfaringsmæssigt paakræves for at opnaa mindst 4 pCt.'s Forrentning af den i Statsbanerne indestaaende Kapital.“

De følgende Nummere i § 1 rettes herefter.

Af *Ministeren for offentlige Arbejder* (tiltraadt af *Udvalget*):

5) Efter Stykke 2 indsættes som nyt Stykke:

„§ 59, 2det Stykke, 1ste Punktum bortfalder og erstattes af følgende:

„Taksterne skulle behørig offentlig-