

Forrentning og Afbetaling af denne Kapital. Med andre Ord: man lader hele Befolkningen bære de Udgifter, der væsentlig burde bæres af den Del af samme, der benytter Banerne.

Det skal erkendes, at der er flere medvirkende Aarsager til det nævnte ugunstige Resultat, bl. a. Prisstigninger i Materialier og Arbejds løn. Der kan være og er forskellige Meninger om, hvorvidt det dalende Overskud delvis er en Følge af Takstnedsættelsen i 1896, men der kan neppe være nogen Tvivl om, at denne i væsentlig Grad er Aarsag til den stærkt forøgede Trafik og derigennem ogsaa Aarsag til de betydelige Udgiftsforøgelser. Det er i hvert Fald Udvalgets Overbevisning, at en Forhøjelse i de nugældende Takster vil være nødvendig. Men en saadan Takstforhøjelse maa foretages med stor Varsomhed, idet man nemlig ikke maa gøre Forhøjelsen saa stor, at Trafikken i væsentlig Grad indskrænkes. Det tilsigtede Maal, større Overskud af vor Statsbanedrift, naas kun, naar Takstforhøjelsen ikke gør Banernes Benyttelse mindre.

Medens derfor hele Udvalget er enig om, at en Takstforhøjelse er nødvendig, er der delte Meninger inden for Udvalget angaaende Størrelsen af denne Forhøjelse. Udvalget foreslaar ligesom Jernbanekommisionen, at man bliver ved det bestaaende angaaende Dobbeltbilletter, og at man altsaa ikke saaledes som vedtaget i Folketinget og foreslaaet af Regeringen indfører disse paa ny (Ændringsforslag Nr. 9), uagtet der ogsaa herom har været delte Meninger inden for Udvalget.

Medens et *Mindretal* i Udvalget (la Cour, Gustav Hansen, Hedemann, Juul-Rysensteen, Lunn, Tolderlund og J. C. Sørensen) uden Hensyn hertil vil blive staaende ved Lovforslagets Grundtakst for enkelte Billetter (4,5 Ø. for 2den og 2,5 Ø. for 3die Klasse pr. Kilometer), foreslaar *Flertallet* (Berthelsen, Breinholt, N. Hansen, Jensen-Stengaarden, Madsen-Mygdal, J. Pedersen, Reedtz-Thott og Vestergaard-Gjøttrup) at nedsætte den nævnte Grundtakst til hen-

holdsviis 4,3 og 2,5 Ø. (Ændringsforslag Nr. 6) i Overensstemmelse med Kommissionens Flertals Forslag. En saa moderat Forhøjelse som denne vil neppe indskrænke Trafikken. Derimod vil Forhøjelsen af den nuværende Grundtakst 2,55 for 3die Klasse til 2,5 pr. Kilometer have den Virkning, at de korte Afstande paa indtil 17 Kilometer (ca. 2 $\frac{1}{4}$ Mil) ikke faa nogen som helst Forhøjelse.

Medens Flertallet finder det rigtigt at blive staaende ved Lovforslagets Minimumstakst for de længste Afstande, foreslaar Udvalget Maksimumsgrænsen for Tillægsbetaling for Befordring med Eksprestog forhøjet (Ændringsforslag Nr. 10). Der har i Udvalget været fremsat Ønske om Sovevogne med Nateksprestogene mod et Vederlag, der saa nogenlunde kan dække Statsbanernes Udgift ved Indførelsen af denne Foranstaltning. Af Hensyn hertil foreslaar man, at den nævnte Maksimumsgrænse ikke gælder for Sovepladser.

Udvalget finder det af flere Grunde rimeligt, at den nuværende Takst for Abonnementskort forhøjes ret betydeligt, og af Hensyn hertil stilles Ændringsforslag Nr. 11, 12 og 13.

I Udvalget er der Enighed om, at de nuværende Frikort og Fripladser bør indskrænkes ikke uvæsentligt. Om dette Punkt har der derfor været ført en Del Forhandling, idet en Del Medlemmer vilde have foretrukket Kommissionens Forslag. Udvalget er imidlertid blevet enig med Ministeren om at bibeholde Lovforslagets Bestemmelser.

Mindretallet har under Nr. 1 og 2 stillet Ændringsforslag, der skulle tjene til at fuldstændiggøre de i den nugældende Lovs § 9 givne Bestemmelser. Under Nr. 7 er stillet Ændringsforslag om at forhøje Mindstebetalingen, saaledes at denne kommer i Overensstemmelse med Lovforslagets Grundtakst, og under Nr. 8 er af samme *Mindretal* (med Undtagelse af *Tolderlund*) stillet Forslag om ligeledes at forhøje Mindstebetalingen for Rejser paa de længste Afstande. Endelig er af hele *Mindretal-*