

## LIV.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Statsbanernes Takster.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 27. Marts 1903.)

Den 31. Marts 1902 var der efter de aarlige Regnskabsopgørelser anbragt et Beløb af 255,822,135 Kr. 73 Ø. i samtlige danske Statsbaner. Samtidig er der erhvervet Aktiebrevne for Tilskud til private Baner til et Beløb af 16,289,662 Kr. Den førstnævnte Sum er i Henhold til Jernbanekommissionens Forslag nedskreven med 30 pCt. eller 76,746,640 Kr. 72 Ø., saaledes at der 1. April 1902 bliver tilbage en afrundet Sum af 180 Mill. Kr. Grunden til denne Nedskrivning er for det første den, at der i alle de Aar, Staten har ejet Banerne, ikke er foretaget nogen som helst Afskrivning for Slid paa

Bygninger og Materiel m. v., og dernæst den Omstændighed, at der i en lang Række af Aar har været opført betydelige Beløb paa Finanslovens § 27, der have deres naturlige Plads paa Statsbanedriftens Udgiftsside, og altsaa burde have været opførte paa Finanslovens § 6.

Til Trods for denne fejlagtige Posteringsmaade have Statsbanedriftens aarlige Regnskaber alligevel udvist mindre heldige Resultater, og Driftsoverskuddet har i de senere Aar været stærkt dalende. I de sidste 6 Aar har Forholdet mellem Indtægt og Udgift stillet sig saaledes:

	<i>Indtægt.</i>	<i>Udgift.</i>	<i>Overskud.</i>
	Kr.	Kr.	Kr.
1896—97 . . . . .	21,635,363	16,465,021	5,170,342
1897—98 . . . . .	22,680,513	18,251,576	4,428,937
1898—99 . . . . .	24,567,065	21,557,408	3,009,657
1899—1900 . . . . .	26,075,537	23,476,658	2,598,879
1900—1901 . . . . .	27,121,552	26,791,851	329,701
1901—02 . . . . .	27,834,516	27,975,660	÷ 141,144

En Fortsættelse af saadanne Forhold er uforenelig med Statskassens og Skatteydernes Interesser. Den Kapital, der er anbragt i vore Statsbaner — for Ned-

skrivningen endog større end vor samlede Statsgæld — giver liden eller ingen Rente, og dette har til Følge, at Skatteyderne maa udrede betydelige Beløb til