

ment om Aaret, vil, da Antallet i 2den Klasse er 11, *Ansættelsesalderen i 1ste Klasse* blive $45\frac{8}{11} + 11 = 56\frac{8}{11}$ Aar eller omtrent lig *Gennemsnitsalderen for Afgang*.

2) For Maskinmestre:

De for Tiden i 2den Klasse værende Maskinmestre *ere ansatte* i denne i en Gennemsnitsalder af $41\frac{7}{8}$ Aar.

Afgaaede i de sidste 15 Aar *ere* 6 Mænd, nemlig:

J. B. C. Linneman	født	$24\frac{1}{11}$	1841.	Død	$29\frac{10}{10}$	1888	=	47	Aar.
H. C. Degenkolw	do.	$4\frac{1}{4}$	1839.	do.	$20\frac{7}{7}$	1892	=	53	—
L. V. C. Bartz	do.	$26\frac{1}{6}$	1848.	do.	$7\frac{2}{2}$	1894	=	46	—
J. C. Hassing	do.	$19\frac{1}{1}$	1829.	Afsked (Alder)	$31\frac{1}{1}$	1899	=	70	—
T. Pedersen	do.	$5\frac{1}{3}$	1836.	do. (Svagelighed)	$31\frac{12}{12}$	1900	=	64	—
G. W. A. Hansen	do.	$20\frac{1}{9}$	1856.	Død	$14\frac{1}{1}$	1901	=	45	—

Gennemsnitsalder... $54\frac{1}{6}$ Aar.

Altsaa 6 Avancements paa Grund af Afgang i 15 Aar, eller 1 hvert $2\frac{1}{2}$ Aar, regnes ogsaa her *mulig* 1 om Aaret, bliver *Ansættelsesalderen i 1ste Klasse* $41\frac{7}{8} + 12$ (Antallet efter $\frac{1}{4}$ 1903) = $53\frac{7}{8}$ eller *lidt under Afgangsalderen*.

Det vil af ovenstaaende fremgaa, at det kun vil blive faa Mænd, der naa at komme til at tjene nogle Aar i 1ste Klasse. I hvert Fald vil ikke alene det ny 4de Alderstillæg, men ejheller det 2det og 3die Alderstillæg opnaas af Personalet, og for at det 4de Alderstillæg skal indvirke paa Pensionen, skal der endda tjenes 21 Aar i samme Klasse.

Naar der iblandt det nuværende Personale i begge 1ste Klasser findes Mænd, der dels straks, dels i en nærmere Fremtid ville opnaa det 4de Alderstillæg, hvilket kan synes i Modstrid med det af mig anførte, da hidrører dette fra, at de paagældende ved Overgangen fra Postvæsenets Tjeneste til Statsbanernes straks ansattes i 1ste Klasse, og saaledes ikke have gennemgaaet 2den Lønningsgrad, samt at alt Personalet ved Storebæltsoverfarten i tidligere Tid ansattes i 1ste Klasse.

Naar Personalet har tilladt sig i al Ærbødighed at fremsende dette Andragende underskrevet af samtlige Skibsførere og Maskinmestre, med Undtagelse af Kaptejn *Jansen* og Kaptejn *Poulsen*, der for Tiden *ere* alvorlig syge, og Maskinmester *Werge*, der har erholdt Afsked med Udgangen af 1902, da er det fordi Afdelingens Personale ingen særlig Forening med Formand har, men er Medlemmer af Jernbaneforeningen, hvis Forretningsudvalg i en Skrivelse af 9. December har erklæret *ikke* at ville foretage yderligere Skridt i den af Personalet ønskede Retning, og idet man føler sig forvissat om, at saavel den høje Rigsdag som Hans Ekscellence Trafikministeren over for de i Ansøgningen paapegede faktiske Forhold ville tilstaa Personalet, der er ringe i Antal, de ansøgte Tilføjelser i den eventuelle Lønningslov, især da disse ikke betyde Forandringer i Lønningsætterne, men kun Tilføjelser, der raade Bod paa tidligere Tidens Misforhold. *Et saadant er det jo, naar det er aldeles udelukket, at naa de gode afsluttende Lønninger, der i en Aarrække have været de ansattes Maal.*

Et ligelydende Eksemplar er ad tjenstlig Vej tilstillet Hans Ekscellence Ministeren for offentlige Arbejder og Generaldirektøren for Statsbanedriften.

I al Ærbødighed

Vilhelm Heise,
Skibsfører af 2den Klasse.

Repræsentant i Jernbaneforeningen.

Til Rigsdagen, København.