

Eksaminer og Sejlads i oversøisk Fart, kan ikke i nogen ung Alder ansættes i Statsbanernes Tjeneste, men vil i Reglen være henimod 30 Aar, og vil derfor først i det 69de Aar kunne naa fuld Pension. Ved at faa $\frac{1}{6}$ Aar til ved Pensionsberegningen vilde fuld Pension kunne naas ved ca. 63 Aars Alderen.

Hvis den høje Rigsdag maatte finde Anledning til at forskaffe os de ovenfor anførte Forbedringer, vil Resultatet blive, at vi ved 63 à 65 Aars Alderen, *om vi leve saa længe*, kunne opnaa fuld Pension efter i ca. 35 Aar at have gjort Tjeneste i anstrengende Stillinger, thi Tjenesten til Søs er nu en Gang noget andet end Tjeneste paa Landjorden, enten det gælder Tjenesten paa Kommandobroen i barsk eller taaget Vejr eller Tjenesten i de ophedede usunde Maskinrum.

Det er blevet anført en Gang, at Statsbanernes Sejlads kun er Smaature, det er rigtigt, men netop disse gøre Tjenesten værre, end om Sejladsen foregik i de store Have, hvor Vagt drejer med Vagt flere Døgn i Træk. I Statsbanernes Tjeneste stiller de uafadelige Manøvrer ud og ind af Havn, samt det, at Sejladsen foregaar tværs i til Tider stærk Strøm og tværs paa al anden Trafik, ganske særlige Krav paa Agtpaagivenhed og Anspændthed, og at Personalet er i Besiddelse af fuld Arbejdsevne, idet en lille Fejl kan blive skæbnesvanger for mange Menneskers Liv og store materielle Tab.

Statsbaneløbet Overfarter, December 1902.

I al Ærbødighed:

Skibsførere af 1ste Kl.: Skibsførere af 2den Kl.: Maskinmestre af 1ste Kl.: Maskinmestre af 2den Kl.:

C. Axelsen.	Vilhelm Heise.	H. Henningsen.	J. U. Wagner.
L. Jespersen.	B. Andersen.	C. Jensen.	H. L. Hansen.
L. Stuhlmann.	C. Rasmussen.	J. H. Schultz.	J. Lund.
J. Jørgensen.	A. Kofoed-Hansen.	Chr. Justesen.	E. E. Jørgensen.
N. P. Larsen.	J. C. Breum.	M. M. Poulsen.	Gandil.
	J. M. Johannesen.	F. Musæus.	E. Pagh.
	L. C. Jensen.	F. W. Larsen.	J. Chr. Nielsen.
	C. Dalgas.	E. Th. Hansen.	L. Lund.
	H. C. Sørensen.	William Lund.	
	J. Nielsen.		
	P. Geisler.		

Idet jeg som Personalets Repræsentant i Jernbaneforeningen har den Ære i al Ærbødighed at fremsende ovenstaaende Andragende, tillader jeg mig at anføre, at de i samme tilnærmelsesvis anførte Tal ere gunstigere for Personalet, end de ifølge de faktiske Forhold skulde være, der er saaledes ikke sket nogen Overdrivelse. Forholdene stille sig saaledes:

1) For Skibsførere:

De for Tiden i 2den Klasse værende Skibsførere ere ansatte i denne Klasse i en Gennemsnitsalder af $45\frac{8}{11}$ Aar.

Afgaaede ere i de sidste 15 Aar 5 Mænd, nemlig:

S. Weidemann,	født $\frac{25}{1}$ 1823.	Afsked (Svagelighed)	$\frac{31}{12}$ 1887 = 64 Aar.
J. F. Bertelsen,	do. $\frac{19}{9}$ 1831.	Død	$\frac{8}{3}$ 1888 = 57 —
A. W. Dyrhauge,	do. $\frac{6}{12}$ 1840.	Afsked (Svagelighed)	$\frac{31}{10}$ 1891 = 51 —
S. W. Mogensen,	do. $\frac{27}{7}$ 1850.	do. do.	$\frac{28}{2}$ 1901 = 51 —
H. E. Nielsen,	do. $\frac{15}{1}$ 1840.	do. do.	$\frac{30}{4}$ 1902 = 62 —

Gennemsnitsalder... 57 Aar.

Altsaa 1 Afgang og saaledes ogsaa 1 Avancement hvert 3die Aar. Selv om der paa Grund af Trafikstigning og Udvidelser kan regnes *maaske* 1 Avance-