

14.

Undertegnede Funktionærer under Statsbanernes Søfartsafdeling, Skibsførere og Maskinmestre, tillade sig herved i al Ærbødighed at fremkomme til den høje Rigsdag med nedenstaaende Andragende.

Da i sin Tid Forslag til en ny Lønningslov skulde udarbejdes, og da det vel kan siges, at de sidste Aaringers Prisstigning paa saa godt som alle Fornødenheder kunde berettigede Forventning om nogen Forbedring for saavel højere som laverestillede Funktionærer, indsendtes til Jernbaneforeningen, af hvilken ovennævnte Personale er Medlemmer, de Ønsker, der i vor Afdeling næredes, disse vare:

- 1) Natpenge;
- 2) Bibeholdelse af Alderstillæg ved Oprykning fra 2den til 1ste Grad i hver af de 4 Stillinger: Skibsførere — Styrmand og Maskinmestre — Maskinassistenter;
- 3) $\frac{1}{6}$ Aar mere for hvert tjent Aar ved Pensionsberegning for samme 4 Stillinger;
- 4) Ret til Afsked med det fyldte 65de Aar.

Det vil heraf fremgaa, at Personalet ikke androg om Forhøjelse af de bestaaende og af Jernbanekommissionen bibeholdte faste Lønninger for de forskellige Stillinger, men om Opnaaelsen af nogle Goder i Lighed med, hvad der tilstaas andre Funktionærer under Statsbanedriften.

Da Søfartsafdelingens overordnede færende Personale ikke erholder Milepenge, Natpenge, Sejlpenge eller Uniformering, men paa den anden Side maa betale den Fortæring, det nyder om Bord under Udførelsen af dets Tjeneste, var oprindelig Haabet om Natpenge, § 21, Stk. 1 og 2 i det nu forelagte Lovforslag, den store Forventning der næredes, da dette vilde give en Forbedring over hele Linien, der opnaaedes, naar Personalet var tjenstdygtigt, men ikke under Sygdom og Permission. Da det imidlertid blev oplyst, at det (paa Grund af, at denne Ændring for vor Afdelings Vedkommende alene, Matroser og Fyrbødere medregnede, vilde andrage ca. 66,000 Kr. aarlig) vilde være haabløst at vente Opfyldelsen af dette Ønske, blev det vedtaget at anmode Foreningens Forretningsudvalg om at arbejde for *Opnaaelsen af ovenanførte Punkter 2, 3 og 4*, der ere mindre bekostelige Ændringer for Statsbanerne, men paa den anden Side af stor Betydning for Personalet.

I det foreliggende Lovforslag er medtaget, at Styrmand og Maskinassistenter bibeholde deres tjente Alderstillæg ved Oprykning fra 2den til 1ste Grad, § 16, Stk. 3. a. og b., hvad Personalet er taknemmeligt for, men vi tillade os i al Ærbødighed at ansøge om, at det samme maa blive tilstaaet Skibsførere og Maskinmestre, saaledes *at der til § 16, Stk. 3 a., tilføjes Skibsførere, og til Stk. 3 b. tilføjes Maskinmestre, samt at Lovforslagets § 34, Stk. e., maa tilføjes Skibsførere — Styrmand og Maskinmestre — Maskinassistenter.*

Vi tillade os i al Ærbødighed at anføre, hvad der maaske kan retfærdiggøre disse vore Ønsker.

Der er, som bekendt, i det foreliggende Lovforslag foreslaaet et 4de Alderstillæg til de fleste Funktionærer under Statsbanedriften, hvilket selvfølgelig er en stor Forbedring — *naar det kan naas.*

Da imidlertid Udnævnelsen til Skibsfører og Maskinmester af 2den Grad først kan opnaas i en Gennemsnitsalder af ca. 43 Aar, og naar der derefter i 2den Grad skal tjenes i 10 à 12 Aar, før Udnævnelsen til 1ste Grad naas, vil det heraf fremgaa, at Personalet bliver ca. 55 Aar ved den Tid, og da tjente Alderstillæg fra 2den Grad ikke føres med over i 1ste Grad, skal der altsaa yderligere *tjenes 16 Aar, før det 4de Tillæg naas for disse 2 Stillinger, eller med andre Ord, først ved 70 Aars Alderen naas det at faa Gavn af dette.* Det har imidlertid vist sig, at dette Personale i Reglen ikke kan være arbejdsdygtigt til den anstrengende Tjeneste, der kræves, længere end til 60—65 Aars Alderen, idet der baade til solidt Nervesystem som til fuldt udviklet Syns- og Høreevne stilles store Fordringer, ligesom det maa erindres, at Personalet, saa længe det overhovedet er arbejdsdygtigt, skal være i Stand til at kunne udholde den til Tider meget anstrengende Nattjeneste. Det nævnte Personale, der, før det ansættes i Statsbanernes Tjeneste, skal opfylde, hvad Søoven forlanger i Retning af