

13.

Kjøbenhavn, den 5. Januar 1903.

Til Landstingets Udvalg for Statsbanernes Lønningslov.

I det af Hs. Ekscellence Trafikministeren for det høje Landsting fremsatte Forslag til Lønningslov for Statsbanernes Personale er blandt forskellige Forandringer og Forbedringer den, at Fuldmægtige, der hidtil have været ansatte i 6te Lønningsklasse, nu foreslaas ansatte i 5te Lønningsklasse.

I den Anledning tillade undertegnede samtlige (3) Konstruktører ved Statsbanerne sig ærbødigst at ansøge det høje Udvalg om at udvirke, at der tilstaaes Konstruktører en lignende Begunstigelse.

Vi, der ere i en Alder af henholdsvis 48, 43 og 37 Aar og have været fast ansatte ved Statsbanerne i henholdsvis 21 $\frac{1}{4}$, 18 $\frac{1}{2}$ og 6 $\frac{1}{2}$ Aar, tillade os i Overensstemmelse med det tidligere af Jernbaneforeningen fremsatte Forslag ærbødigst at formene, at vor Stilling ved de tekniske Afdelingers Tegnestuer er af lignende Art og af ikke mindre Betydning end Fuldmægtigenes ved Skrivestuerne, ligesom vi tillade os at fremhæve, at saa godt som alle de i nuværende 6te Lønningsklasse ansatte, ved Forslaget ville erholde deres Stillinger forbedrede eller allerede nu ere gunstigere stillede.

Fuldmægtigene rykke op i 5te Klasse, Godsekspeditører og Overassistenter deles i 2 Grader, hvoraf den ene ligeledes ansættes i 5te Klasse; Stationsforstanderne beholde deres fulde Anciennitet og Lokomotivmestre samt Værkmestre Halvdelen af deres Anciennitet ved Oprykning fra en lavere Klasse. Tilbage blive kun Konstruktører samt Overbane- og Telegrafmestre. Af de to sidstnævnte er imidlertid en stor Del ansat i disse Stillinger uden foregaaende fast Ansættelse ved Banerne, og andre efter faa Aars Forløb, medens de to af Statsbanernes tre Konstruktører have været fast ansatte som Tegnere i henholdsvis 17 $\frac{1}{2}$ og 13 Aar og ved Forfremmelsen til Konstruktører mistede samtlige deres Alderstillæg.

Idet vi bede det høje Udvalg tage vor ærbødige Henvendelse under Overvejelse, undlade vi ikke tillige at henlede Opmærksomheden paa, at der ved Statsbanerne kun findes ansat i alt 3 Konstruktører, hvorfor den Udgift, der vilde foranlediges ved denne vor Ansøgnings Imødekommen, kun vil være ringe.

Ad tjenstlig Vej have vi samtidig hermed indsendt en Ansøgning til Trafikministeriet om den samme Begunstigelse.

Ch. Pedersen-Dan.

L. P. Kirck.

P. Emil L. Sørensen.