

## Bilag til Bet. o. Lovf. om Statsbanernes Ordning.

*Ændringerne Nr. 1 og 12*, der tilsigte at stille hele Søfartsafdelingens færende Personale lige saa gunstigt med Hensyn til Ret til Afgang og Pensionsberægning som Trafik- og Maskinafdelingens kørende Personale, behøver sikkert ingen nærmere Motivering. Tjenesten om Bord er jo fuldt saa opslidende som Togtjenesten, og det 65de Aar synes en naturlig Grænse for Tjenesten paa Søen.

*Ændring Nr. 8* gælder kun 4 Fuldmægtige (tjenstgørende hos de to Trafikchefer). De have gennemgaaet Trafikassistentklassen ligesom Stationsforstanderne, Godsekspeditørerne og Overassistenterne. Tidligere vare de selvskrevne til ledige Trafikinspektørembeder, men da dette Avancement paa Grund af Indskrænkningen af disse Embeders Antal fremtidigt vil være udelukket, synes det retfærdigt og rimeligt at give de nævnte Fuldmægtige Adgang til at overtage Stationsembeder med samme Anciennitetsoverførelse som er tilstaaet Overassistenten og Godsekspeditøren.

*Ændring Nr. 9* tilsigter at give Assistenten, der efter 16 Aars Tjeneste overtage de lavtlønnede Stationer af 7de Grad, samme Ret som er tilstaaet ved Overgangen til Stillingerne som Overassistent eller Godsekspeditør af 2den Grad til at medtage 4 Aars Anciennitet, hvorved der for de nuværende og fremtidige Stationsforstandere af 7de Grad vil skabes en beskedent Forbedring af 125 Kr. Det den 31. Januar d. A. fremsatte Regeringsforslag foreslog, som bekendt, en Forbedring af 300 Kr. for denne Stilling. Nærværende Ændringsforslag vilde hjælpe til, at en fremtidig Besættelse af disse Poster med ældre Assistenten dog ikke helt udelukkedes.

*Ændring Nr. 10*. Ved de tidligere private sjællandske Baner var Elev- og Assistancepersonalets Stillingsbetegnelser noget afvigende fra de ved jydsk-fynske Statsbaner anvendte.

*Sjælland*: Elevaspirant — Ekspeditionselev — Assistent III-II-I.

*Jylland-Fyn*: Trafikelev — Assistent IV — Assistent III-II-I.

Den sjællandske Ekspeditionselev og den jydsk-fynske Assistent IV vare ganske ens stillede med Hensyn til Uddannelse (denne var dog højst ved sjællandske Baner, hvor Eleverne uddannedes ved en Jernbaneskole), Ansvar, Arbejdsomraade, Kaution og Uniform, men ved Sammenslutningen i 1887 stilledes Ekspeditionseleverne desuagtet ugunstigere end de jydsk-fynske Assistenten af 4de Klasse, skønt en Del af disse oven i Købet vare yngre end hine. Da Ancienniteten ved Lovforslagets Fremkomst faar Betydning, vilde det formentlig være retfærdigt at udjævne dette Misforhold og give det ringe Antal, der har været sjællandske Ekspeditionselever, Assistentanciennitet efter denne deres faste Ansættelse.

*Ændringerne Nr. 7 og 11* ere af afgørende Betydning for Lovforslagets Værdi for de fremtidigt ansatte Assistenten og de alt antagne Trafikelever og mandlige Skrivere (ca. 350).

Bemærkningen om Aldersgrænserne 21 og 25 Aar antyder ganske vist, at der er tænkt et Interval af 4 Aar mellem Udnævnelserne til Underassistent og Assistent, saaledes at det første Løntillæg 400 Kr. (fra 800 til 1,200 Kr.) fremtræder som almindeligt Alderstillæg, og dette vilde falde nøje sammen med Jernbanekommissionens klart udtalte Hensigt: Indførelse af en jævn Lønningsfremgang gennem Alderstillæg i Stedet for det ganske usikre Klasse-Avancement. Men saaledes som Bemærkningen er formet, har den vakt megen Uro og Bekymring hos de mange unge Mennesker, der i de senere Aar i et stort Antal ere antagne ved Statsbanerne. Thi den kan meget vel fortolkes saaledes, at der skabes 2 ganske uafhængige Klasser, og med den forestaaende Standsning af Personalførøgelsen for Øje vil en overvejende Del af de unge ikke naa Underassistentudnævnelse før ved 23, maaske 24 Aars Alderen. Anvendes nu en saadan Fortolkning som nævnt, hvorved Tiden for Opnaaelsen af de 1,200 Kr. kan udskydes ud over Alderstillæggets 4-aarige Periode, altsaa ud over henholdsvis 27 eller 28 Aars Alderen (jfr. ovenfor henholdsvis 23 eller 24 Aar), saa vil der i Sammenligning med de nuværende Forhold være skabt en Lønningsforringelse, der er uden Sidestykke i dansk Lønningslovgivning. Dette har sikkert ikke været Regeringens Hensigt, ligesom det sikkert heller ikke har været tilsigtet af Folketingsudvalget, i hvilket jo fremragende Medlemmer af Jernbanekommissionen havde Sæde.