

og for, at alle Arbejder ved Toget blive udførte paa befaleet Maade og inden for den givne Tidsfrist, hvilket for Tiden falder meget besværligt, da Personalet overalt indskrænkes til det mindst mulige. Hans Tid er endelig, medens Toget kører, fuldt optaget af skriftlige Arbejder. Den, som en Gang har set, hvad en Togfører har at gøre ved Forsinkelser, under Sneforhold, naar Uheld indtræffer, Toget bryder ned, eller der gaar Brud paa Maskinen, eller naar Toget ved stærk Trafik bestormes af rejsende, vil vist fuldt ud indrømme, at der til denne Tjeneste maa fordres ikke alene en dygtig og paalidelig, men ogsaa helst en ældre og erfaren Mand. Vi tillade os i denne Forbindelse at tilføje, at der for at opnaa denne Stilling kræves en for en ældre Mand streng og besværlig Prøve, endskønt der allerede paa et tidligere Tidspunkt er aflagt en saadan for at opnaa Stillingen som Konduktør.

At Togføreren har arbejdet sig frem fra neden af med færre Forkundskaber, maa dog være en saa meget desto større Ære for ham og berettiger ikke til at ned sætte Stillingen, lige saa lidt som det, at en Konduktør undertiden kan afløse Togføreren og komme godt fra det, kan være nogen Forringelse for denne; Konduktøren uddanner sig jo til denne Tjeneste. En Fyrbøder kan jo ogsaa afløse en Lokomotivfører, en Assistent, ja undertiden ogsaa en Portør, afløser Stationsforstanderen, en Fuldmægtig Kontorchefen o. s. v. Naar man ser Sagen fra denne Side, ville jo alle overordnede Pladser kunne inddrages; men Avancementet, Lønnen for lang, tro og paalidelig Tjeneste, kan ikke undværes, og denne, haabe vi, man heller ikke vil berøve os.

Som det bedste Bevis paa det Ansvar, der er forbunden med Togfører-Stillingen, kunne vi endnu anføre, at der altid blandt Pakmestrene findes flere, som ikke ønske at blive Togførere, fordi de frygte det Ansvar, som er forbunden med denne Stilling; hvorimod man vanskelig vil finde en Fyrbøder, Assistent eller Fuldmægtig, som siger nej til at blive henholdsvis Lokomotivfører, Stationsforstander eller Kontorchef, naar han ikke har noget endnu bedre i Udsigt.

Ved den anden Liste have vi sammenlignet Togfunktionæren med Postpakmesteren. De køre begge og ere i det hele lige stillede, kun er Postmandens Arbejde betydeligt lettere og behageligere end Jernbanemandens. Denne maa færdes udvendig, har mere og sværere Arbejde, støsrø Ansvar, og hans Tjeneste er meget mere farefuld end Postmandens, der staar rent og tørt inden Døre og som Regel kun har en Vogn at passe, medens Jernbanepakmesteren ofte har en hel Række Vogne at læsse ud og ind af. Skulde her gøres Forskel, maatte Jernbanemanden tilkomme den højeste Lønning.

Det er forudsat, at begge Funktionærer bo i Kjøbenhavn.

Her gaa vi altsaa ud fra, at Postpakmesteren og Togbetjenten ansættes samme Dag og have ikke medregnet den Tid, Togbetjenten forud har tjent som Stationskarl eller Portør, ellers vilde Forholdet blive endnu uheldigere for denne. Det forudsættes, at Togbetjenten efter 20 Aars Tjeneste avancerer til Togfører, men desuagtet viser det sig, at denne først ved Begyndelsen af det 33te Tjenesteaar opnaar højere Løn end hin. *Postpakmesteren har da haft en Indtægt af 6,040 Kr. mere end Togføreren.* Og det uagtet alle Postmænd opnaa højeste Lønning, medens kun et lille Mindretal af Togfunktionærer komme saa vidt.

Regner man nu, at Jernbanemanden kan klare sig med den ham tildelte Lønning, da maa Postmanden kunne klare sig med et lignende Beløb og faar da et Overskud, som i disse mange Aar med Rente og Renten Rente er vokset til en Sum af 10,843 Kr. 92 Ø.

Regnes der, at Staten tjener 3 pCt. paa de Penge Jernbanemanden i de 32 Aar faar udbetalt mindre end Postmanden, bliver det en samlet Sum af 9,341 Kr. 54 Ø.

Ja selv om Togføreren kunde tjene i 39 Aar, altsaa 19 Aar som Togfører, vil han dog have faaet udbetalt 4,680 Kr. mindre i alle disse Aar end den Postpakmester, der tjener i samme Antal Aar. Og dog har Togføreren selvstændig Tjeneste og selvstændigt Ansvar og kan i tjenstlig Henseende paa ingen Maade stilles sammen med Postpakmesteren, der arbejder under en andens Ansvar. Togføreren staar her nærmest Postekspedienten. Men her bliver Forholdet mellem Lønningerne endnu meget mere ulige, idet Ekspedienten ofte vil have opnaaet højeste Gage, 2,600 Kr. + Huslejetillæg, inden Jernbanemanden endnu er bleven Togfører.