

Bilag.

Ved at ansætte Begyndelseslønnen for 12te, 13de og 14de Lønklasse til henholdsvis 1,000, 900 og 800 Kr. opnaas nogen Besparelse i Udgiften, som dog formentlig vil blive mindre følelig for Personalet.

Derimod vil en Forhøjelse af Alderstillægene i alle 3 Klasser til 150 Kr. bevirke, at de stipulerede Slutlønninger, der ligeledes er lidt højere end de i Forslaget opstillede, naas paa 16 i Stedet for paa 20 Aar, hvilket vil være en Forbedring, der formentlig maa siges at være rimelig, naar henses til, at alle de øvrige Lønklasser i Forslaget opnaa Slutlønnen i Løbet af højst 16 Aar.

Ved at vedtage de her paa pegede Lønsatser og Alderstillæg, vil Jernbanens Funktionærer endvidere tilnærmelsesvis naa at komme paa lige Løn fod med tilsvarende Stillinger i Post-, Told- og Telegrafvæsenet, hvis Lønningslove dels ere vedtagne, dels foreligger til Behandling i Tingene, og der vil hermed være skabt en fornuftig Basis for fremtidige Lønningslove.

Man har foreslaaet, at Depotarbejdere, der hidtil have staaet i de faste Lønklasser, hvor de have været ligestillede med Portører, skulle nedsættes til den fremtidige 15de Lønningsklasse. Vi have gentagne Gange saavel over for Ministeren som over for det Udvalg, Folketinget har haft nedsat om Lovforslaget, hævdet, at man herved begik en stor Uret mod disse Funktionærer, og vi tillade os nu at anmode det høje Udvalg om at ville indsætte en Ændring saaledes, at i hvert Fald de nuværende Depotarbejdere forblive i 14de Lønningsklasse, for saa vidt de selv ønske det.

Under alle Omstændigheder er der en Del af Depotarbejderne, nemlig dem, der anvendes til Vogn eftersyn og Vogns møring, der aldeles ikke kunne betragtes som Depotarbejdere i dette Ords egentlige Betydning, idet deres Arbejde er udvendig Sikkerhedstjeneste, for hvilken de bære et betydeligt Ansvar. Skulde det ikke lykkes at gennemføre en Bestemmelse om, at samtlige Depotarbejdere forblive i 14de Lønklasse, tillade vi os dog at anmode om, at i hvert Fald denne Del maa forblive staaende der under Navn af „Vogn eftersynsmænd“.

Af det i Forslaget til 15de Lønklasse henførte Personale tillade vi os at anmode om at faa Haandværkere under Baneafdelingen fast ansatte i 13de Klasse sideordnede med Baneformænd af 2den Grad.

Endvidere tillade vi os atter at gentage Ønsket om, at Næstformænd ved Baneafdelingen samt faste Led- og Signalvogtere maa faa fast Ansættelse i en særlig Lønklasse, nemlig:

750 Kr. stigende hvert 4de Aar med 84 Kr. til 1,086 Kr.

Hertil føjes en Bemærkning om, at paa de Poster, hvor det forlanges, at den ansattes Hustru skal deltage i Ledbevogtningen, fastsættes et herfor passende Vedlæg af Ministeren.

Sidste Stykke ændres til: „Der tillægges Personalet under 12te, 13de og 14de Lønklasse Huslejhjælp, der for det Personales Vedkommende, som er henvist til at tage Bopæl i Kjøbenhavn og Frederiksberg Kommuner, udgør 120 Kr. aarlig. Ministeren bemyndiges derhos til at give det i Købstæderne, paa Handelspladser og Landstationer, hvor Opholdet skønnes at være særligt dyrt, et Tillæg af 36 eller 72 Kr. aarlig“.