

7.

KJØBENHAVNS GODSBANEGAARD,

den 20. November 1902.

I det under 12. ds. paa Landstinget forelagte Fooslag til Lov om Statsbanedriftens Ordning er i § 15 Bestyreren af Kjøbenhavns Godsbanegaard henført under 3die Lønningsklasse: Stationsforstandere af 1ste Grad, medens Bestyreren af Kjøbenhavns Hovedbanegaard (Personbanegaarden), foreslaas ansat i 2den Lønningsklasse.

I den Anledning tillader underskrevne Bestyrer af Kjøbenhavns Godsbanegaard sig ærbødigst at henlede det høje Udvalgs Opmærksomhed paa den Ligestilling i Arbejde, Driftsindtægter m. v., som en Sammenligning mellem Kjøbenhavns Person- og Godsbanegaard i Virkeligheden udviser, og den Særstilling, disse 2 kjøbenhavnske Hovedbanegaarde atter indtage i Forhold til Landets øvrige Stationer af 1ste Grad.

Driftsindtægten for nævnte 2 Hovedbanegaarde, der kun i et Aar have været adskilte, er endnu ikke opgjort, men Stationsindtægten har i Aaret 1. Oktober 1901—30. September 1902 for Personbanegaarden udgjort lidt under 5 Millioner og for Godsbanegaarden noget over 3½ Million Kr.

Medens Personbanegaardens Indtægt saaledes er højere end Godsbanegaardens, hvad der til Dels skyldes de meget store Beløb, der indkasseres for udenlandske Billetter, Rundrejsebillerter og Abonnementskort, er til Gængæld det Arbejde, der udføres paa Godsbanegaarden, betydeligt større end paa førstnævnte Banegaard, idet denp foruden at være Hovedbanegaarden for Godstrafikken i Kjøbenhavn, tillige som Rangerstation udfører et meget stort Arbejde, der ikke træder synligt frem ved en udelukkende Sammenligning af Stationsindtægten. Godsbanegaardens faste Personalstyrke udgør saaledes ca. 365 Personer mod ca. 278 paa Personbanegaarden, saa man vil sikkert alt i alt kunne sideordne disse 2 Banegaardes Betydning for Statsbanerne,

Stationsindtægten (ikke Driftsindtægten) paa den i Størrelse nærmest følgende Aarhus Banegaard var i Driftsaaret 1900—1901 lidt over 1½ Million Kr. med en Personalstyrke paa ca. 126 Mand.

At der endvidere lige saa lidt paa Godsbanegaarden som paa Personbanegaarden findes saadanne Biindtægter for Bestyrerne, som ellers haves paa de allerfleste andre Stationer af 1ste Grad, f. Eks. for Vejning, Frimærke- eller Fragtbrevsalg, Tilslutning fra Privatbaner m. v., turde maaske ogsaa fremhæves, idet Godsbanegaarden derved i Virkeligheden bliver den pekuniært uheldigst stillede af alle Stationer af 1ste Grad.

Under Hensyn hertil og til det i øvrigt fremførte tillader jeg mig at henstille til det høje Udvalgs Overvejelse, om det ikke maatte være overensstemmende med Ret og Billighed i det forelagte Forslag til en Organisationslov at jævnstille de to kjøbenhavnske Hovedbanegaarde og henføre dem samlede under 2den Lønningsklasse.

Ærbødigst

Bagger,
Stationsforstander.

Til Landstingets Udvalg angaaende Lov om Statsbanernes Takster, Organisation m. v.