

Af *Mindretallet* under Nr. 4 undtagen *Tolderlund*:

Til III. Andel i Udbyttet.

Principalt:

38) Afsnittet udgaar.

Subsidiært:

Til § 26.

39) I 2den Linie forandres „1 $\frac{1}{2}$ “ til „3 $\frac{1}{2}$ “.

Af *Udvalget* (undtagen *Mindretallet* under Nr. 38):

40) I 2den Linie forandres „1 $\frac{1}{2}$ “ til „2“.

Af *Ministeren* (tiltraadt af *Udvalget*):

41) I 4de Linie rettes „Overingeniørerne“ til „Overingeniøren for Statsbaneanlægene“.

42) Linie 7: „følgende“ ændres til „nedenstaaende“.

43) Som nyt 2det Stykke tilføjes:
„Ved Opgørelsen af Statsbanernes Anlægssum ansættes denne til at være 180 Mill. Kr. ved Udgangen af Finansaaret 1901—02. For hvert følgende Finansaar bliver hertil at lægge de i Aarets Løb afholdte Udgifter, som i Overensstemmelse med den ved de paagældende Bevillinger fulgte Posteringsmaade ere opførte i Statsregnskabet § 27 som Statsbanerne vedrørende“.

Til § 27.

44) I 2den Linie ændres „20—1,5—2“ til henholdsvis „50—2—2,5“.
I 3die Linie ændres „2“ til „2,5“.

Til § 28.

45) I 7de Linie fra neden rettes „Overingeniørerne“ til „Overingeniøren for Statsbaneanlægene“.

Af *Mindretallet* under Nr. 4:

Til § 34.

46) I Punkt e, 2den Linie, indskydes foran „Lokomotivfører“: „Skibsfører, Skibsmaskinmester og Skibsmaskinassistent“.

Jørgen Berthelsen. Breinholt. la Cour. Gustav Hansen. N. Hansen.

Hedemann. Jensen-Stengaarden. Juul-Rysensteen. Villars Lunn.

Madsen-Mygdal, J. Pedersen. Reedtz-Thott. J. C. Sørensen.
Ordfører. Formand.

Tolderlund. Vestergaard-Gjøltrup.