

Ændringsforslag:

Af *Ministeren for offentlige Arbejder* (tiltraadt af *Udvalget*):

Til §§ 1—5.

1) §§ 1—5 affattes saaledes:

§ 1.

De danske Statsbaner med tilhørende Sørouter styres af en under Ministeren for offentlige Arbejder staaende Generaldirektion, hvem det tillige af Ministeren kan overdrages at lede Statsbaneanlægene.

Generaldirektionen, der har Hjemsted i København, bestaar af en Generaldirektør og 4 Direktører, nemlig en Direktør for Trafikafdelingen (herunder Søfart), en Direktør for Baneafdelingen, en Direktør for Maskinafdelingen og en Direktør for Regnskabsafdelingen (herunder Tarifsager).

§ 2.

Generaldirektøren er Direktionens Chef og har Overtilsyn med dennes hele Virksomhed. Han er foresat for enhver, der er ansat ved Statsbanerne. Han kan efter Regler, der nærmere fastsættes af Ministeren, forlange sig enhver under Direktionen hørende Sag forelagt.

Generaldirektionens Fællesforhandlinger ledes af Generaldirektøren. I Tilfælde af Meningsforskel om en i den samlede Direktion behandlet Sag, foretages der Afstemning. Det Forslag, for hvilket der er Flertal, eller i Tilfælde af Stemmighed det Forslag, for hvilket Generaldirektøren har afgivet sin Stemme, er vedtaget, medmindre anden Afgørelse i Sagen træffes af Ministeren.

Under Generaldirektøren som saadan henhøre Sager vedrørende Statsbanernes Organisation, Personale og Budget. Desuden kan han efter Ministerens Bestemmelse overtage andre Sager.

Generaldirektøren bistaaes af et Sekretariat, der forestaas af en Kontorchef.

§ 3.

Direktøren for Trafikafdelingen bistaaes af 2 Trafikkontorer, hvert med en Kontorchef, samt af en Søfartsinspektør.

Udvalgenes Betænkninger m. m.

Direktøren for Baneafdelingen bistaaes af et Banekontor med en Kontorchef og af to Telegrafingeniører.

Direktøren for Maskinafdelingen bistaaes af et Maskinkontor med en Kontorchef samt af 2 Bestyrere for Centralværkstederne, 2 Maskiningeniører og en Skibsingeniør.

Direktøren for Regnskabsafdelingen bistaaes af et Tarifikontor med en Kontorchef. Under denne Direktør henlægges endvidere:

et Bogholderkontor med en Hovedbogholder og en Underbogholder,
2 Kassekontorer, hvert med en Hovedkasserer og en Kassekontrolør,
Revisionen med en Overrevisor, 2 Revisorer og en Forstander for Billet- og Blanketforvaltningen, samt
et statistisk Kontor med en Kontorchef

§ 4.

Saa fremt Ledelsen af Statsbaneanlægene overdrages Generaldirektionen (§ 1), kan der efter Ministerens Bestemmelse under Generaldirektøren eller en af Direktørerne ansættes en Overingeniør for Statsbaneanlægene, hvis Medhjælp lønnes af en ved de aarlige Finanslove bevilget Medhjælpssum.

§ 5.

Med Hensyn til den stedlige Ledelse deles Statsbanerne i indtil 6 Kredse.

I hver Kreds ansættes 2 Kredsbestyrere, nemlig en Trafikbestyrer og en Banebestyrer, der henhøre direkte under vedkommende Direktører, samt desuden en Maskininspektør, der henhører under Direktøren for Maskinafdelingen. Til Medhjælp for Trafik- og Banebestyrerne ansættes henholdsvis Trafikinspektører og Baneingeniører.

Af *Ministeren for offentlige Arbejder* (tiltraadt af *Udvalget*):

Til § 7.

2) „Overingeniørerne“ forandres til „Overingeniøren for Statsbaneanlægene.“

Af *Udvalget*:

3) I 1ste Linie, Ordene: „1ste og 2den“ udgaa og erstattes med „de 5 første“.

I 2den Linie, Ordet „Lønningsklasse“ ændres til „Lønningsklasser“.