

kun kan indgaa med Ministeriets Samtykke; 2) at indgaa Overenskomster med andre Jernbaner om gensidig Udnyttelse af Materiel og Inventar samt gensidig Benyttelse af Stationer og Linier; 3) at fastsætte den Fragtkredit, som af Linieforvaltningen kan indrømmes Trafikanter; og 4) at bestemme om Frirejser og Rejser til nedsat Pris, for saa vidt der ikke ved Lov er truffet Bestemmelse.

§ 5.

Statsbanestyrelsen fastsætter Køreplanerne.

§ 6.

Statsbanestyrelsen fastsætter Arbejdsordning og Instruktioner for Embedsmænd og Funktionærer i fornødent Omfang.

§ 7.

Statsbanerne styres af en Generaldirektion, bestaaende af:

1 Generaldirektør som Chef,

2 Overdirektører, den ene med administrativ, den anden med teknisk Fordannelse, og

13 dels tekniske, dels administrative og forretningskyndige Medlemmer, der efter Generaldirektørens Fordeling som respektive Direktører (5), Underdirektører (3) og Kontorchefer (5) administrere og føre Tilsyn med Forretningernes forskellige Grene.

§ 8.

Generaldirektøren skal i alle vigtigere Sager raadføre sig med Overdirektørerne, og i Sager, som henhøre under de enkelte Afdelingschefer, desuden med den eller de vedkommende Direktører eller Underdirektører, hvis mulig afvigende Votum skal bilægges Indstillingen til Ministeriet, for saa vidt Sagen overhovedet skal forelægges Ministeren. Generaldirektøren kan ogsaa kalde hvilke som helst Medlemmer af Generaldirektionen til samlet Overvejelse.

Forhandlingerne inden for Generaldirektionen skulle foregaa i de enkleste Former, saa vidt mulig ad mundtlig Vej.

§ 9.

Under Generaldirektionen og efter dennes Anordning forestaas Linietjenesten af Inspektører, nemlig Driftsinspektører (16), Trafikinspektører (4), Maskininspektører (4) og 1 Skibsmaskininspektør, samt Værkstedinspektører (2). Værkstedinspektørerne forestaa Hovedværkstederne; Skibsmaskininspektøren fører Tilsyn med Ski-

benes og Færgernes Maskiner. Maskininspektørerne føre Tilsyn med og ere ansvarlige for det rullende Materiel og dets Betjening, Trafikinspektørerne føre Tilsyn med Ekspeditions- og Kassetjenesten, Behandling af Andragender om Refusion af erlagt Fragt og Erstatning for Beskadigelse etc., Tarifspørgsmaal og overhovedet det hele Forhold til Trafikanter m. m. Driftsinspektørerne føre Tilsyn med og ere ansvarlige for deres Banestrækningers Vedligeholdelse og Bevogtning, Signal- og Sikkerhedstjenesten samt hele Togbevægelsen og Driften af Stationerne, med Undtagelse af Ekspeditions- og Kassetjenesten med hvad dertil hører. Antallet af Inspektører kan ændres ved de aarlige Finanslove.

§ 10.

Inspektørerne ere sideordnede og deres respektive Direktører umiddelbart underlagte. De skulle i størst mulig Udstrækning stationeres samlede med Fælleskontorer og ordne Fællesanliggender ved direkte personlig Forhandling. I hvert af Distrikterne (4), hvori Statsbanerne efter Ministeriets Anordning inddeles, fungerer den dertil af Generaldirektionen blandt Driftsinspektørerne udmeldte som Overinspektør 3: som Leder af Forhandlinger om Distriktets Fællesanliggender, og som den, der træffer Distriktets Afgørelse i Spørgsmaal om Særtog og Ændringer i Køreplanen og deslige samt eventuelt indstiller saadant til Generaldirektionen.

§ 11.

Inspektørerne ere Generaldirektionens udøvende Organer, men ogsaa udrustede med selvstændig Myndighed. De kunne indenfor Rammen af de bevilgede Budgetter ansætte og afskedige Tjenestemænd af visse lavere Grader, de kunne tilstaa Tjenestefrihed til en vis Grad og idømme Disciplinærstraffe til en vis Grad. De have en vis Anvisningsmyndighed. De afgøre Andragender om Tilbagebetaling af erlagt Fragt og Erstatning for Beskadigelse af Gods indtil et Beløb af (300 Kr.). De lade bevilgede Arbejder og Leverancer (paa eget Ansvar) udføre ved Underhaandsordning indtil Beløb af (1,000 Kr.), ved bunden Licitation til Beløb af (3,000 Kr.) og ved offentlig Licitation indtil Beløb af (15,000 Kr.) og med Antagelse af den lavestbydende.