

skab og var vejledende for Revisionen. Da det under de foreliggende Forhold maa anses ørkesløst at stille Underændringsforslag til Ændring Nr. 43, tiltrædes denne under Forventning af, at der dog fremtidig tages alt muligt Hensyn til de Grundregler for Postering paa Finansloven, som ere fremsatte i Jernbanekommissionens Betænkning Pag. 73.

Et *Mindretal* (Lunn) har i Udvalget rettet sin principale Bestræbelse paa at søge Løsningen af den foreliggende Hovedopgave: at indføre en hensigtsmæssig Organisation af Statsbanestyrelsen udsat et Aar eller to under Hensyn til, hvad den nyansatte Generaldirektør kunde vinde i Erfaring og Autoritet paa Jernbanedriftens Omraade, hvorefter han i fuldt Omfang og med den rette Myndighed kunde blive vejledende for Lovgivningsmagten; denne Bestræbelse fandt dog ingen Tilslutning. Samme Skæbne havde Forslag om 1) *straks* at indlægge Statsbaneanlægene under Statsbanestyrelsen og 2) endvidere at paalægge denne at føre Tilsyn med Privatbanernes Bygning, Materiel og Drift; de i den Henseende stillede Ændringsforslag opgaves da, for øvrigt dog ogsaa under Hensyn til Ministerens i Udvalget tagne Stilling til Tanken i disse Forslag.

Heller ikke fandtes videre Tilslutning til Forslag om Indførelse af et Jernbaneanraad i Overensstemmelse med de af Ministeren ved Sagens 1ste Behandling fremsatte Fordringer til Raadets Sammensætning; og endelig fattedes Tilslutning til Mindretallets eneste opretholdt særlige Ændringsforslag Nr. 29 til § 15, som tilsigter for en Ordens og Fuldstændigheds Skyld at indføre de faktisk under Statsbanedriften bestaaende, men i den gældende Organisationslov ikke nævnte Institutioner Aspiranterne og Eleverne i den foreslaaede Reorganisationslov, som i øvrigt omfatter alle andre under Statsbanedriften ansatte Klasser og Personer.

Nærværende Mindretal har da arbejdet med paa at rette de øjensynligste Ska-vanker ved den hidtidige Organisation, skønt med en Følelse af, at det kun er at sætte Lapper paa et gammelt Klædebon, men for øvrigt i Erkendelse af, at det gælder mere om de rette Mænd end om mange Lovparagraffer, og at der ogsaa med den nu foreslaaede Ordning maa kunne skaffes gode Resultater af Banernes Drift.

Mindretallet vil dog ikke undlade her at fremsætte i Forslags Form sine Tanker om den hensigtsmæssigste Organisation, idet der med Hensyn til Motivering henvises til Jernbanekommissionens Betænkning Pag. 54—58:

§ 1.

Statsbanestyrelsens Gerning er i Henhold til denne Lov og for øvrigt efter Trafikministerens Forskrifter at ordne og overvaage Statsbanernes Drift, at opretholde og forny dens faste og løse Ejendom, at planlægge og udføre de Anlæg og Bygninger, som Trafikkens Tiltagen maatte paakræve, og at anskaffe nyt Materiel efter Behovet.

Det paahviler endvidere Styrelsen at planlægge og forestaa al ny Jernbanebygning for Statens Regning samt at føre Tilsyn med Privatbanernes Bygning, Materiel og Drift.

§ 2.

Det paahviler Statsbanestyrelsen om fornødent for Jernbanetraffikkens Udvikling at foreslaa Ændringer i gældende Love og Reglementer for Trafikken paa Statsbanerne ligesom nødvendige Ændringer i Forholdet til Privatbanerne.

§ 3.

Statsbanestyrelsen har Ret til, hvor der er særlig Anledning, og hvor det er i Statsbanernes egen økonomiske Interesse, med Ministeriets Samtykke at oprette ny Holdepladser og Stoppesteder ligesom til at indrømme Nedsættelser i Fragtgodstariiffen for Trafik af særlig Art og mellem bestemte Stationer.

§ 4.

Statsbanestyrelsen har Ret til, i Traffikkens økonomiske Interesse 1) at indgaa paa Samtrafik med andre Jernbaner, dog at Samtrafik med udenlandske Jernbaner