

Stationsforstandernes Lønning betydelig i Anledning af, at deres Lønning ikke er bleven forbedret tidligere, og at de med Stationsembederne forbundne Indtægter (som Vejer og Maaler, ved Forhandling af Frimærker m. m.) ere betydeligt reducerede. En anden Lønningsforhøjelse, som *Mindretallet* foreslaar, angaar Pakmestrene, som foreslaas flyttede fra 13de til 12te Lønningsklasse paa Grund af det med deres Stilling forbundne Ansvar og paa Grund af, at disse Pladser hyppigt besættes fra Konduktørklassen, med hvem de i Lovforslaget ere stillede i Klasse.

Ved Ændringsforslaget Nr. 31 vil det opnaas, at Skibsførere og Skibsmaskinmestre kunne medtage deres Ret til Alderstillæg fra de underordnede Stillinger i Lighed med, hvad Lovforslaget bestemmer for Stationsforstandere, Godsekspeditører og Overassistenter.

### 3. Andel i Udbyttet.

Som et formentlig virksomt Hjælpe-middel i Retning af at tilvejebringe et bedre Resultat af vor Statsbanedrift foreslaar Kommissionen at gøre alle Statsbanernes Embeds- og Bestillingsmænd, fra Generaldirektøren til Portøren og Banevogteren, økonomisk interesserede i, at Driften giver et nogenlunde passende Udbytte. Nærværende Lovforslag tiltræder Tanken herom, dog med den Begrænsning, at det Minimum af Overskud, der skal være naaet, inden der betales Andel i Udbyttet, sættes noget lavere end af Kommissionen foreslaaet, nemlig  $1\frac{1}{2}$  i Stedet for 2 pCt.. Kommissionens Forslag til Tantièmeskala ændres i Overensstemmelse hermed.

I Udvalget har der været forskellige Meninger om dette Spørgsmaal. Et *Mindretal* (la Cour, Gustav Hansen, Hedemann, Juul-Rysensteen, Lunn og Sørensen) kan ikke erkende, at det er rigtigt at indføre en Uddeling af Tantième ved en Forretning som Statsbanernes Drift, idet det ikke kan paaregnes, at der er en saadan Solidaritet imellem de ansatte, at Interessen

hos de enkelte Personer kan virke til et bedre Udbytte af Driften. Saa længe Statsbanerne ikke give et ordentligt Udbytte af den anvendte Kapital, synes der heller ikke at være Grund til at træffe en saadan Bestemmelse, og Mindretallet foreslaar derfor, at hele dette Afsnit udgaar (Ændringsforslag Nr. 38) og subsidiært, at Minimumsprocenten for Overskuddet sættes til  $3\frac{1}{2}$  i Stedet for  $1\frac{1}{2}$ . *Udvalgets Flertal* er imidlertid blevet enigt om i Henhold til Kommissionens Betragtning af dette Forhold at blive staaende ved Kommissionens Forslag 2 i Stedet for  $1\frac{1}{2}$  pCt. (Nr. 40), og stilles derfor Ændringsforslag Nr. 44 til § 27.

Nr. 41, 42 og 45 ere Redaktionsændringer, og Nr. 43 fremkommer for, ligesom Kommissionen har forudsat, at tilvejebringe et fundamentalt Grundlag for Tantiëmberegningen.

Til 4de Afsnit er under Nr. 46 fremkommet et Ændringsforslag af *Mindretallet*, der gaar ud paa, at ogsaa for det øvrige Skibspersonale, hvis Tjeneste er lige saa anstrengende som Togpersonalets, hvert Aar ved Pensionsberegningen ansættes til  $1\frac{1}{6}$  Aar, medens der til 5te Afsnit ikke er fremkommet noget Ændringsforslag.

*Et Mindretal* (la Cour, Gustav Hansen og Tolderlund) anser ikke det af Ministeren for offentlige Arbejder under Nr. 43 stillede Ændringsforslag som et fyldestgørende Grundlag for Tantiëmberegningen og beklager, at Flertallet har foretrukket dette for det under Behandlingen af Lovforslaget i Udvalget fremsatte Forslag, der var ligelydende med Jernbanekommissionens Forslag til Postering paa Finansloven, hvilket ikke alene havde Betydning som Fundament for Tantiëmberegningen, men tillige gav Grundregel for Budget og Regn-