

dende Lov have en Begyndelseløn af 900 Kr., stigende gennem 4 Tillæg à 300 Kr. til 2,100 Kr.

*Ændringsforslag Nr. 25*, stillet af Ministeren, tiltraadt af Udvalget. Det foreslaas heri, at Udnævnelsen som Assistent obligatorisk sker 4 Aar efter Udnævnelsen som Underassistent. I og for sig er denne Ordning antydet ved Fastsættelsen af Aldersgrænserne 21 og 25 Aar for Udnævnelse til henholdsvis Underassistent og Assistent, men man har dog ønsket klart at præcisere Forholdet. Ved nærværende Ændring sikres det her omhandlede Personale ligesom det tilsvarende Personale i Telegrafetaten en jævn og uafbrudt Stigning fra den 800 Kroners Begyndelseløn gennem 4-aarige Alderstillæg til den fastsatte Slutningsløn.

*Ændringsforslag Nr. 32* har ikke videre Betydning i finansiel Henseende og er fundet vel begrundet af hele Udvalget.

*Ændringsforslag Nr. 33* tilsigter at give Cheferne for Banekontoret og Maskinkontoret et lignende Bestillingstillæg af 600 Kr., som de sideordnede Chefer for Trafikkontorerne m. fl. skulle oppebære.

Ved *Ændringsforslag Nr. 34*, stillet af Ministeren, tiltraadt af Udvalget, tages det naturlige Forbehold, at Funktionærer, der have faaet anvist Tjenestebolig, ikke kunne opnaa Huslejetillæg.

Ved *Ændringsforslag Nr. 36*, stillet af Ministeren, tiltraadt af Udvalget, søges givet de nuværende Assisterter, der i sin Tid efter overstaaet Uddannelse og bestaaet Jernbaneeksamen fik Ansættelse som Ekspeditionselever ved tidligere sjællandske Baner, Assistentanciennitet fra nævnte Ansættelse, idet Forholdet var dette, at den yngste Klasse af det fastansatte Assistancepersonale ved jydsk—fynske Statsbaner benævnes Assisterter af 4de Klasse, ved sjællandske Baner derimod Ekspeditionselever. De vare ganske jævnbyrdige i Henseende til Tjenesteaalder, Uddannelse, Arbejdsomraade, Kautionsforpligtelse og Uniform. Det vilde derfor være ubilligt ikke at stille dem lige i Henseende til Anciennitet.

*Ændringsforslag Nr. 37*, stillet af Ministeren, tiltraadt af Udvalget.

Efter de nugældende Lønningsbestemmelser er Aldersgrænsen for Assistentudnævnelse 18 Aar, Begyndelselønnen 900 Kr., medens der ved nærværende Lovforslag fastsættes en Aldersgrænse af 21 Aar for Opnaaelse af Begyndelselønnen 800 Kr. som Underassistent. Selv om Ansættelsesalderen som Assistent for Tiden langt fra er 18 Aar, men snarere 20 Aar og derover, saa betyder Forslaget alligevel en ikke ringe Forringelse for de for Tiden ansatte Trafikelever og mandlige Skrivere, der have tiltraadt Tjenesten under den nugældende Lovs Forudsætninger. Udvalget har derfor følt sig opfordret til, for at hjælpe disse unge Mennesker, at træffe en Undtagelsesbestemmelse, ifølge hvilken de — for saa vidt de i øvrigt opfyldte de for Oprykning til enhver Tid gældende Betingelser, og der er Plads ledig — udnævnes til Assisterter efter 7 Aars Tjeneste ved Statsbanerne, naar de have naaet 25 Aars Alderen, uanset om de ikke have 4 Aars Tjenestetid som Underassisterter.

Skønt *Mindretallet* erkender, at der fra Ministerens og Flertallets Side er vist Imødekommenhed mod dets Anskuelser ved de af Ministeren og hele Udvalget stillede Ændringsforslag, har det dog ikke troet at kunne blive staaende herved, men har stillet nogle flere Ændringsforslag, særlig angaaende Stationsforstandernes Lønning. Ændringsforslagene Nr. 11, 12 og 30 tilsigte saaledes at stille Stationsforstanderen paa Kjøbenhavns Godsbanegaard lige med Stationsforstanderen paa Kjøbenhavns Hovedpersonbanegaard, Underændringsforslaget Nr. 21 at give Stationsforstanderne af 6te Klasse samme forøgede Alderstillæg som Lokomotivførerne, og Ændringsforslagene 23 og 26 at flytte Stationsforstanderne af 7de Klasse fra 11te Lønningsklasse til 9de. For de sidstes Vedkommende synes det ubilligt at lade dem staa i en lavere Lønningsklasse end Assisterterne, hvorfra de i Reglen rekrutteres, og i det hele taget kunde der have været Grund til at hæve