

Frederiksberg Kommuner og ere fyldte 25 Aar, et Huslejetillæg af 48 Kr. Og endelig er ved Lovforslagets § 25 Funktionærerne ved Lovens Ikrafttræden og den dermed følgende Overgang fra Klasseavancement til Alderstillæg sikrede den samme Lønningsindtægt, som de i Øjeblikket have, midlertidige Lønningstillæg medberegne.

I Forventning om, at Funktionærernes Antal indskrænkes til at svare til nødvendigt, har Udvalget kunnet tiltræde de foreslaaede Forbedringer, idet man ønsker, at Funktionærerne, naar deres Arbejdskraft virkelig udnyttes, ogsaa skulle lønnes ordentlig.

Det foreliggende Lovforslag synes at kunne byde et saa betydeligt Fremskridt fra de nuværende Forhold, at Flertallet har kunnet indskrænke sig til kun paa enkelte Punkter at ønske Ændringer. Disse ere følgende:

*Ændringsforslagene Nr. 10, 13 og 35*, stillede af Ministeren for offentlige Arbejder og tiltraadte af Udvalget, ere redaktionelle.

*Ændringsforslagene Nr. 14 og 15*, stillede af Ministeren for offentlige Arbejder og tiltraadte af Udvalget, foreslaa en Deling af Overbane- og Telegrafmestrene i to Grader, 1ste og 2den Grad, hvoraf 1ste Grad foreslaas oprykket i 5te Lønningsklasse. Overbane- og Telegrafmestrene, der i en forholdsvis sen Alder indtræde i Jernbanetjenesten og som Regel have erhvervet sig den specielle Uddannelse forinden, have en besværlig Linietjeneste, deres Stilling er en absolut Slutningsstilling, og deres Lønningsforhold ere siden 1878 ikke undergaaede nogen næneværdig Forbedring.

*Ændringsforslagene Nr. 16 og 17*, stillede af Udvalget, foreslaa Værkførerne betegne som Værkmestre af 2den Grad, og Værkmestre under 6te Lønningsklasse betegne som Værkmestre af 1ste Grad. I Praksis arbejde Værkmestre og Værkførere i Flæng som Ledere af Statsbanernes forskellige Værksteder, og det vil der-

for være rimeligt at give dem samme Betegnelse.

*Ændringsforslagene Nr. 18 og 19*, stillede af Udvalget, angaa Tegnerne, der foreslaas flyttede fra 8de op i 7de Lønningsklasse, hvorved deres Lønningsvilkår ville komme til nogenlunde at svare til den Løn, der bydes Tegnerne ved andre Institutioner. Da Tegnerens Antal kun er 7, har Spørgsmaalet kun ringe finansiell Betydning.

*Ændringsforslag Nr. 20*, stillet af Ministeren for offentlige Arbejder, tiltraadt af Udvalget, tilsigter en Forhøjelse af Lokomotivførernes Alderstillæg fra 150 Kr. til 200 Kr., dog saaledes, at de i Stedet for 4 Alderstillæg à 150 Kr. faa 3 à 200 Kr., hvorved Slutningslønnen forbliver uforandret. Ansættelsen som Lokomotivfører naas som Regel saa sent, at det vil være de fleste umuligt at tjene de 21 Aar, der kræves for at det 4de Alderstillæg kan faa Betydning ved Pensionsberegningen. Forhøjelsen af Alderstillægene vil ogsaa betyde en beskedent yderligere Lønningsforbedring, der under Hensyn til Lokomotivførernes opslidende og ansvarsfulde Gerning synes i ganske særlig Grad velfortjent.

*Ændringsforslag Nr. 22*, stillet af Ministeren, tiltraadt af Udvalget, søger paa lignende Maade at tilvejebringe en Forandring af Togførernes Alderstillæg fra 4 à 150 Kr. til 3 à 200 Kr., hvorved Slutningslønnen forbliver uberørt. Ansættelsesalderen som Togfører er gennemsnitlig 45 Aar, og de ville saaledes vanskeligt kunne høste Gavn af det foreslaaede 4de Alderstillæg.

*Ændringsforslag Nr. 24*, stillet af Ministeren, tiltraadt af Udvalget, foreslaar en Forandring af de kvindelige Assistenters Alderstillæg fra 5 Alderstillæg à 180 Kr. til 4 à 225 Kr. Skønt Lovforslaget har forhøjet deres Begyndelsesløn fra 900 til 960 Kr., vil Forslaget desuagtet betyde Forringelse, hvis den foreslaaede Ændring af Alderstillægene ikke sker, idet de kvindelige Assisterter efter den nugæl-