

## LIII.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Statsbanernes Ordning.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 27. Marts 1903.)

## I. Organisation.

Den ifølge Lov af 26. Marts 1898 nedsatte Jernbanekommission har i sin Betænkning, der blev afgiven i Juni 1901, blandt andet fremsat Forslag til en gennemgribende Omdannelse af Statsbanernes hele Styrelsesform. Uagtet den nævnte Betænkning i det væsentlige er lagt til Grund for nærværende Lovforslag, er der dog enkelte Afvigelser, hvoraf den vigtigste er Ordningen af Statsbanernes øverste Styrelse.

Saaledes som denne er ordnet ved den nugældende Lov af 26. Marts 1898, er Styrelsen overdraget en enkelt Mand, Generaldirektøren, der er enebestemmende, medens man i de fleste Lande har lagt Styrelsen af Statsbanerne i Hænderne paa kollegiale Direktioner. Til sin Bistand har Generaldirektøren herhjemme 2 kommitterede og 5 Afdelingschefer (for Bane-, Maskin- og Søfartsafdelingen samt to Trafikafdelinger), og denne Kreds af sekundære Myndigheder, hvis hele Virksomhed er af stor Betydning for Driftens Resultater — ikke mindst de økonomiske — staar efter den nugældende Ordning fuldstændig dækket af Generaldirektørens alt omfattende Ansvar.

Det Krav, man har stillet til en ny Ordning af Statsbanernes Styrelse, og som er fremført og begrundet med megen Vægt i Jernbanekommissionens Betænkning, har da i første Række været dette, at Lederne af de fire Hovedvirksomheder under Statsbanedriften, nemlig Trafik-, Bane-, Maskin- og Regnskabsafdelingen, skulde danne en kollegial Direktion under Forsæde af en Generaldirektør, saaledes at Muligheden for Ensighed og Vilkaarlighed i Ledelsen udelukkedes, og saaledes, at hver Leder kom til at staa med det Ansvar, han i Kraft af sin Virksomhed retteligen burde bære.

Naar det foreliggende Lovforslag ved at foreslaa oprettet en Direktion, bestaaende af en Generaldirektør, en Trafikdirektør og en Regnskabsdirektør, løfter de to kommitterede, hvis Stilling ifølge den nugældende Lov er ganske ubestemt, men som i Praksis have ledet henholdsvis Trafikvæsen og Regnskabsvæsen, frem til selvstændigt Ansvar for deres Omraader, saa gaar Forslaget efter et Flertals Mening den rigtige Vej. Men det gaar ikke langt nok. Paa samme Tid som det ophæver de to uklare Kommitteret-Stillinger, skaber det to ganske lignende ved Oprettelsen af Medhjælpsstillingerne som Overbaneinge-