

som ikke vil behøve Maskindrift. Naar der derhos forskaffes mekaniske Hjælpe-midler til Transporten af Stængerne, i hvilken Henseende Telegrafdirektøren har anbefalet en Konstruktion af Traadbæner, hvorved selv de største Stænger kunne transporteres af et Par Mand, antages der at ville kunne opnaas følgende Besparelser i de aarlige Driftsudgifter: Transportudgifter inden for Anstalten, der som anført hidtil have udgjort ca. 2 Kr. pr. Stang, ville formentlig kunne nedbringes til ca. 50 Ø. pr. Stang, hvilket for 7,500 Stænger — det Antal, der i Finansaaret 1901—02 er blevet imprægneret — udgør ca. 11,250 Kr.; Udgiften til Transport mellem Anstalten og Jernbanestationen, der hidtil har været ca. 2,150 Kr., paaregnes at kunne nedbringes med ca. 1,000 Kr., og endelig vil i Stedet for den hidtil til Anstaltens Vandforsyning havde aarlige Udgift af 3,300 Kr. til Drift af Maskinhuset, Lønning af Fyrbødere m. m., træde Vandafgiften til det ovennævnte Vandværk, efter det oplyste ca. 600 Kr. aarlig, saaledes at der her fremkommer en Besparelse af ca. 2,700 Kr. Den samlede aarlige Mindreudgift til Anstaltens Drift vilde herefter blive ca. 15,000 Kr. Omkostningerne ved Flytningen og Iværksættelsen af de ovennævnte Foranstaltninger ere af Telegrafdirektøren anslaaede til 53,000 Kr., nemlig:

Til Planering af Grunden, Afløb m. v.....	10,300 Kr.
- Kontor og Lagerbygninger .....	8,600 —
- Kobberrør og ny Stræklejer .....	5,590 —
- Vandindlæg og Taarn.....	5,550 —
- Traadbæner .....	9,000 —
- Sporindlæg .....	6,000 —
- Flytningsudgifter og uforudsete Udgifter ....	7,960 —
	53,000 Kr.

Af Hensyn til de betydelige Fordele, der efter det anførte ville kunne opnaas ved den omhandlede Flytning og Forandring i Anstaltens Drift, maa Ministeriet formene, at der er god Grund til at bringe Anlægget til Udførelse snarest muligt, og jeg skal derfor tillade mig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1902—03 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II. Til D. Som 12:

Til Flytning af Telegrafvæsenets Imprægneringsanstalt i Sorø m. m. 53,000 Kr.

C. HAGE.

H. C. Dons.

Til Folketingets Finansudvalg:

Forslaget tiltrædes.

126) *E. a. Som 7. Bidrag til Jernbanen fra Hammel Syd om Brabrand Sø til Aarhus.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** Kjøbenhavn den 21. Februar 1903.

Som Bidrag til Anlægget af Jernbanen fra Hammel Syd om Brabrand Sø til Aarhus blev der ved Tillægsbevillingsloven for 1898—99 og Finanslovene for 1899—1900 og 1900—01 bevilget 865,500 Kr., idet Udgiften ved det nævnte Jernbaneanlæg var anslaaet til det dobbelte af nysnævnte Beløb eller 1,731,000 Kr.

Efter hvad der nu foreligger, maa det imidlertid antages, at der til Anlægget vil medgaa i alt 2,110,000 Kr. eller 379,000 Kr. mere end fra først af paaregnet. Denne Merudgift skyldes navnlig, at der for at gøre det muligt at befordre Statsbanernes sværeste Godsvogne med fuld Last over Banen er blevet anvendt en stærkere Overbygning end i Overslaget forudsat, at Jordarbejdet væ-