

123) *Samme Konto.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** Kjøbenhavn, den 4. Marts 1903.

I Forbindelse med Skrivelse herfra af 30. December f. A. tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1902—03 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 a. Til II. Som nyt Nr. Til A. i.

Som Tekstanmærkning tilføjes:

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges endvidere til af den nævnte Bevilling at anvende følgende Beløb:

1. Til Udvidelse af Vandforsyningsanlægget ved Gedser Station . . . . . 112,000 Kr.
2. Til Tilvejebringelse af en Kulgaard m. v. sammesteds . . . . . 16,700 —

Til Begrundelse heraf tillader jeg mig at bemærke følgende:

ad 1. Paa Falster kunne Lokomotiverne forsynes med Vand paa Orehoved, Nykøbing og Gedser Stationer, men alle tre Steder er Vandet slet egnet til Øjemedet, fordi det foruden megen Kalk tillige indeholder betydelige Mængder af Klorforbindelser. De herved foranledigede Ulemper ere tilmed stadig voksende, da Brøndene i Aarenes Løb blive bestandig slettere. Saaledes har Undersøgelser af Vandet i Orehoved vist, at dets Beskaffenhed i den senere Tid har forværret sig betydeligt, idet Klorindholdet i Løbet af de sidste Par Aar er blevet mange Gange fordoblet, saa at Vandet i Virkeligheden nu maa siges at være ganske ubrugeligt for Lokomotiverne. Ogsaa i Nykøbing, hvor Vandet leveres fra Byens Vandværk, har Klorindholdet i de senere Aar været i en meget betydelig Stigning. En tilsvarende Tilbagegang i Vandets Kvalitet finder Sted for Gedser Stations Vedkommende.

Vandets Ubrugbarhed til Fødning af Lokomotiverne hidrører ikke alene fra, at det stærkt klorholdige Vand angriber Kedlerne og derved forårsager store Vedligeholdelsesudgifter, men Klorforbindelserne, hvis Tilstedeværelse umuliggør en tilfredsstillende Rensning af Vandet, bringe ogsaa dette til at skumme i Kedlerne og medfører derved uforholdsmæssigt Kulforbrug samt bevirker, at Maskinerne have meget vanskeligt ved at overholde Køretidene.

Da Ulempene og de derved foranledigede Udgifter til Kedelreparationerne ved den nuværende slette Vandforsyning stadig blive større, ligesom Vanskelighederne yderligere ville forøges, naar Færgeforbindelsen mellem Gedser og Warne-münde aabnes for Drift, har man i de sidste Aar ladet anstille nærmere Undersøgelser med Hensyn til Muligheden for Tilvejebringelsen af godt Vand til Forsyning af Lokomotiverne paa Falster. Medens der neppe er Udsigt til, at Vandforsyningen i Orehoved kan blive forbedret uden meget store Udgifter, har det derimod vist sig, at der fra et Sted i Nærheden af Gedser Station med en forholdsvis ringere Bekostning vil kunne skaffes Vand i tilstrækkelig Mængde og af tilfredsstillende Kvalitet. Man har derfor ladet udarbejde et Forslag til Forbedring af Vandforsyningen paa Gedser Station, ved hvilket de væsentligste af de forhaandenværende Ulemper formentlig ville kunne afhjælpes.

Gennemførelsen af det nævnte Forslag, der — som det vil ses af vedlagte Plan — i Hovedtrækkene gaar ud paa en Udvidelse af Vandtaarnet paa Gedser Station samt af de elektriske Anlæg dersteds og Anbringelse af et Vandrenseapparat og en Vandkran, vil medføre en Bekostning af i alt 112,000 Kr., der fordeler sig saaledes paa de enkelte Poster:

Brønd- og Maskinhus . . . . .	4,200 Kr.
Ca. 19,000 løb. Fod 6" Rørledning . . . . .	62,000 —
Forhøjelse og Udvidelse af det nuværende Vandtaarn paa Gedser Station samt til Forøgelse af Beholderens Størrelse . . . . .	7,500 —
Ny Vandkran paa Gedser Station . . . . .	2,000 —
At overføre . . . . .	75,700 Kr.