

Til § 27.

(Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld).

Til II. Til offentlige Arbejder til Fremme af den almindelige Samfærdsel.

122) A. i. Til Anskaffelse af 2 Dampfærger, bestemte til Routen Gedser—Warnemünde. Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 30. December 1902.

Efter Aabningen af Dampfærgeforbindelsen Gedser—Warnemünde, antagelig i Efteraaret 1903, vil der kunne ventes en saa betydelig Forøgelse af Person- og Godstrafikken ad den paagældende Route, at de to ved Masnedø-Overfarten stationerede enkeltsporede Hjulfærger „Alexandra“ og „Thyra“ ikke ville være i Stand til at besørge Trafikken paa tilfredsstillende Maade.

Da man saaledes staar over for Muligheden af ad Aare at maatte stationere en tredje Færge ved bemeldte Overfart, hvorved Driftsudgifterne vilde blive meget betydeligt forøgede, har man taget under Overvejelse, om det ikke maatte være muligt indtil videre at tilfredsstille de ventede Krav ved at foretage en passende Forlængelse af de ved Overfarten allerede stationerede Færger, hvad i teknisk Henseende ikke vil frembyde nogen Vanskelighed. Man er ved disse Overvejelser kommen til det Resultat, at det maa anses for fyldestgørende, om de omhandlede Færger forlænges med 45 Fod engelsk, hvorved de ville blive i Stand til at kunne overføre en Vogn mere ved hver Tur end nu for Tiden. Til Belysning af den herved opnaaede Fordel skal anføres, at, medens de to Færger tilsammen for Tiden udføre ca. 3,850 Ture frem og tilbage, vilde disse Ture, saafremt Trafikkens Omfang forblev uforandret, kunne indskrænkes med ca. 600, hvad der vilde medføre en Besparelse i de aarlige Driftsudgifter, som anslaaes til ca. 7,200 Kr.

Bekostningen ved at foretage den angivne Forlængelse af Færgerne vil efter foreliggende Tilbud andrage ca. 46,200 Kr. pr. Færge eller i alt ca. 92,400 Kr.

Ministeriet maa herefter anse det for ønskeligt, at de omhandlede Forlængelser af oftnævnte Færger bringes til Udførelse, og, under Hensyn til at Nødvendigheden af at foretage denne Foranstaltning maa betragtes som en direkte Følge af Gedser—Warnemünde Routens Indretning for Dampfærgedrift, maa man finde det naturligt, at de til Færgernes Forlængelse fornødne Beløb stilles til Raadighed af den til Anskaffelse af 2 Dampfærger, bestemte til Routen Gedser—Warnemünde, ved Finansloven for indeværende Finansaar bevilgede Sum, paa hvilken kan forventes en Besparelse af ca. 240,000 Kr.

Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1902—03 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 A. Til II. Som nyt Nr.

Til A. i. føjes følgende Tekstanmærkning:

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til af den til Anskaffelse af 2 Dampfærger bestemte, til Ruten Gedser—Warnemünde givne Bevilning at anvende et Beløb af 92,400 Kr. til Forlængelse af de to ved Masnedø-Overfarten stationerede, Statsbanerne tilhørende Hjulfærger.

C. HAGE.

H. C. Dons.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.