

levende Fisk til Markedet, benyttes en Del af Havnebassinet som Liggeplads for Hyttefade, og der kan derfor i Havnen kun gives Plads for ca. 50 Kuttere, hvilket langt fra er tilstrækkeligt for den store Fiskerflaade, der søger Havnen.

Ifølge de Oplysninger, der af Landbrugsministeriet, med hvilket man har brevvekslet om Sagen, ere indhentede fra Fiskerikonsulenten og Fiskerikontroløren for Jylland, samt de Erklæringer, der herfra ere fremskaffede fra Vandbygningsdirektøren og Esbjerg Havneraad, maa det erkendes, at Fiskerihavnen ikke under de nuværende Forhold kan afgive et saa stort Antal Liggepladser for Fiskerfartøjer, som der er Trang til. En Udvidelse af Havnen som i fornævnte Andragende begært vilde imidlertid medføre meget betydelige Bekostninger — ifølge et af Vandbygningsdirektøren udarbejdet Overslag ca. 1½ Million Kroner — og man har ikke kunnet finde, at det Tidspunkt er kommet, da der bør skrides til saa bekostelige Foranstaltninger, saa meget mindre som det under Hensyn til, at der mulig i en nær Fremtid vil komme Anlæg til Udførelse, der vilde skabe ny Udgangspunkter for Kutterfiskeriet i Vesterhavet, stiller sig uvist, i hvilket Omfang Versterhavsfiskerne i Fremtiden vilde søge til Esbjerg; dertil kommer, at den ønskede Udvidelse af Fiskerihavnen vilde kunne træde hindrende i Vejen for et eventuelt fremtidigt Anlæg af en Trafikhavn sammesteds. Derimod maa man anse det for meget ønskeligt, at der saa vidt muligt paa anden Maade raades Bod paa den tilstedeværende Pladsmangel, og i saa Henseende er der af Vandbygningsdirektøren og Fiskerikonsulenten med Tilslutning af Esbjerg Havneraad stillet Forslag om nogle mindre bekostelige Foranstaltninger i Fiskerihavnen og Dokhavnen, hvorved det vil blive muligt at skaffe Plads til et betydeligt større Antal Fiskerkuttere end nu.

Disse Forslag gaa ud paa, at det nordøstlige Hjørne af Dokhavnen ved Hjælp af en Række Flydebomme afgrænses til Brug for Hyttefadene, saaledes som vist med en rød stiptet Linie paa det vedlagte Kort over Esbjerg Havn, samt at der i Krogen Vest for Slusen anbringes 2 Flaader til Pakning af Fisk til Ekspedition fra den nærliggende Ladeperron, til hvilke Foranstaltninger er anslaaet en Udgift af 9,600 Kr., endvidere foreslaas anbragt en Række Fortøjningspæle eller Duc d'Alber i Fiskerihavnens Forhavn, imellem hvilke Fiskerkutterne kunne ligge fortøjede i Stedet for at ligge ved Bolværkerne. Omkostningerne ved Anbringelse af 6 saadanne Duc d'Alber samt nogle mindre Fortøjningsapparater paa Molen ere anslaaede til 12,400 Kr., saaledes at de samlede Udgifter i alt vilde beløbe sig til 22,000 Kr.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for indeværende Finansaar paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 19 B. Til II. C. 2. c. Arbejder ved Esbjerg Havn.  
Summen forhøjes med..... 22,000 Kr.

C. HAGE.

H. C. Dons.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

31) II. D. 3. De kongelige Bygninger. Hovedstandsættelses- og ekstrordinære Arbejder. Udvalget foreslaar at nedsætte Posten med 5,860 Kr., nemlig: Nedsættelse paa Underkonto 2. a. og 3. med 1,000 Kr. og Nægtelse af 2. b. 4,860 Kr.