

rentefri Laan paa 130,000 Kr. nedsættes for et Tidsrum af 5 Aar fra og med 11. Marts 1903 til 500 Kr. halvaarlig, hvorefter det halvaarlige Afdrag 2,600 Kr. 1ste Gang skal erlægges i 11. Marts Termin 1908.“

C. HAGE.

P. Hansen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

22) *I. Ny Anmærkning.* Skrivelse fra Finansministeren:

Finansministeriet. Kjøbenhavn, den 9. Februar 1903.

For at tilvejebringe en klarere og med de virkelige Forhold bedre stemmende Affattelse af det i det aarlige Statsregnskab indeholdte Kasseregnskab er det ønskeligt at foretage nogle Ændringer i den hidtil anvendte Posteringsmaade.

Som en Del af Kassebeholdningen er saaledes under „Versurer og Deposita“ opført Statskassens Tilgodehavende i Mellemregning med Kolonialkasserne i Vestindien. Dette Tilgodehavende, der den 31. Marts 1902 udgjorde 9,154,139 Kr. 53 Ø., og som ved Ugangen af indeværende Finansaar vil være yderligere forøget, er, som det vil vides, ikke erholdeligt, og det er misvisende at lade Beløbet forblive staaende i Kasseregnskabet, som om det var disponibelt. Ved Statsregnskabets Affattelse vil det derfor være paa sin Plads at lade Statens Tilgodehavende i Mellemregning med Kolonialkasserne udgaa af Kassebeholdningen og at opføre Beløbet blandt Statsaktiverne som en udestaaende Fordring.

Blandt de i Kasseregnskabets Balance opførte Indtægtsrestancer hidrører den største Post fra Statsbanerne. Beløbet, der den 31. Marts 1902 udgjorde 5,141,541 Kr. 73 Ø., bestaar af tidligere Aars Driftsoverskud, der ikke er blevet indbetalt, og som for største Delen heller ikke kan ventes at ville blive indbetalt i Statskassen. I Beholdninger dels af Varer og Materialier, dels af kontante Penge, vil Statsbanedriften nødvendigvis til enhver Tid have bundet et ikke ringe Beløb; Værdien af Vare- og Materialbeholdningen den 31. Marts 1902 var saaledes 5,041,080 Kr. Paa den anden Side have Statsbanerne som fast saakaldet „Driftskapital“ kun til Raadighed et Beløb af 171,280 Kr. 54 Ø., der har sin Oprindelse fra den Driftskapital, som fulgte med ved den jydskes Stambanes Overgang til Staten i 1867 og senere er blevet forøget, efterhaanden som tidligere private Linier ere blevne inddragne under det jydskes Statsbanenet. Som en Følge heraf savne Statsbanerne tilstrækkelige disponible Midler til at kunne kontant indbetale det til enhver Tid indvundne Driftsoverskud. Under disse Forhold er det vildledende at lade det ikke indbetalte Beløb vedblive staa opført under Kassebeholdningen, som om det var disponibelt, medens det i Virkeligheden er en til fornøden Besørgelse af Statsbanernes Drift faktisk beslaglagt Kapital. Da den faste Driftskapital, som Statsbanerne behøve, efter indvundne Erfaringer, ikke kan sættes til mindre end 5 Millioner Kroner, — til Tider vil Beløbet kunne stige endog væsentlig der ud over, — vil det være rigtigt at lade en Sum af 4,828,719 Kr. 46 Ø. udgaa af de i Kasseregnskabet som Indtægtsrestance opførte Beløb. Den nævnte Sum i Forbindelse med Statsbanernes nuværende Driftskapital 171,280 Kr. 54 Ø., tilsammen 5 Millioner Kroner, vil da være at opføre i Statsbanernes Drifts-Status under Benævnelse „Statsbanernes Driftsfond“. Fremtidig vil det derefter paahvile Statsbanerne regelmæssig og senest den 30. Juni hvert Aar til Statskassen at indbetale Saldoen af det aarlig opjorte Driftsoverskud.

I Forbindelse hermed vil det være hensigtsmæssigt at foretage en Omordning af den i Telegrafvæsenets Regnskabsopgørelse hidtil benyttede Fremgangsmaade. En Fremstilling deraf er givet i Anmærkningen til Post A. Nr. 22 til § 27 i Tillægsbevillingslovforslaget for 1902—03, paa hvilken Post der er opført det Beløb af 94,786 Kr., som var medgaaet til Materialanskaffelser i Finans-